



EM
EXPLORE THE SILENCE

GAMME EPURE ESCAPE
EDITION 2023

EPURE EPURE
RACE

ESCAPE ESCAPE^{"A"}





NOUVEAUTES 2023

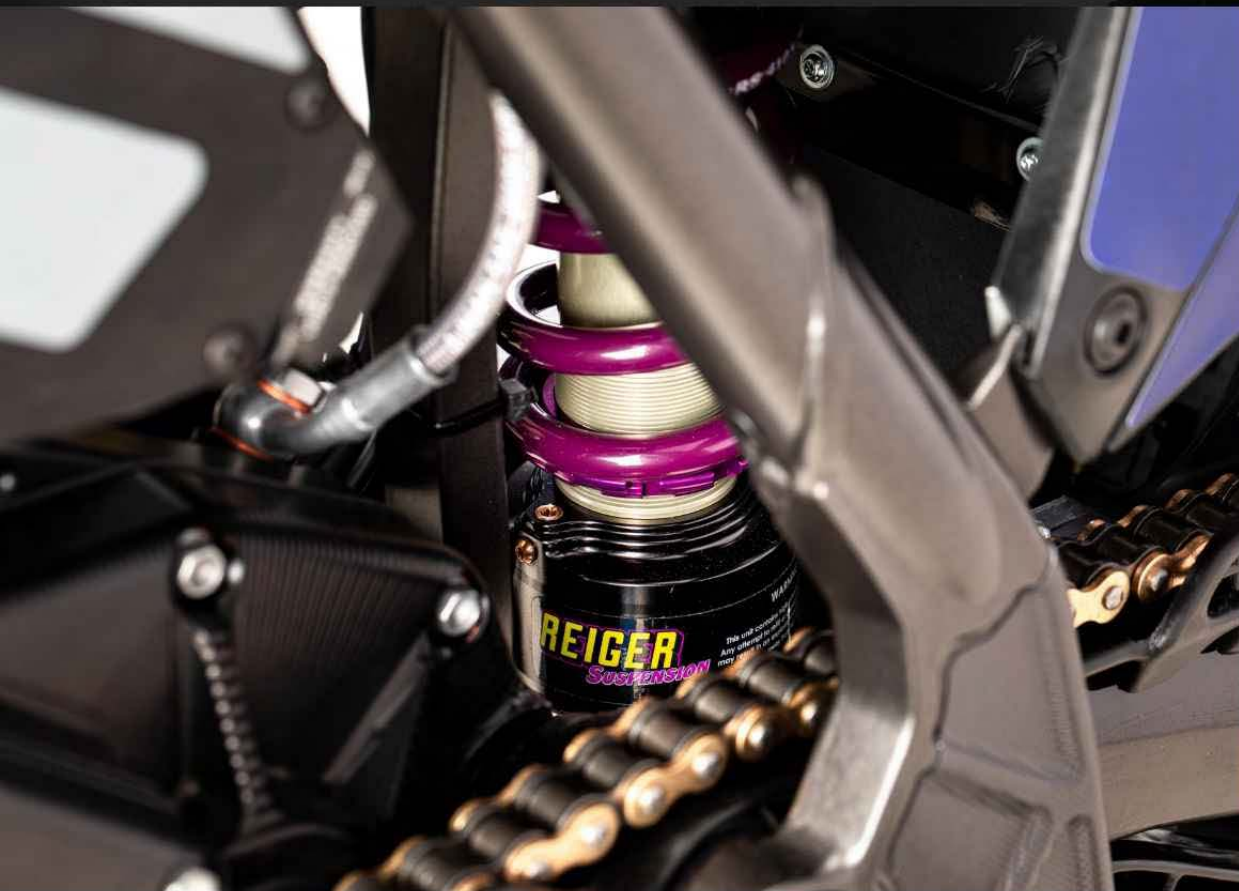




TECHNOLOGIE ANTI-REVERSE

Nouveauté 2023, le système « **Anti-Reverse** » permet de bloquer la roue arrière en condition extrême pour plus de sécurité. En difficulté à la suite d'une erreur de pilotage ? Faites vous aider par votre moto !





REIGER 2 VOIES*

(RÉGLAGES : HYDRAULIQUE + RESSORT)

- Apporte plus de **dynamisme** à la moto
- Sensation de **légèreté**
- Améliore la **traction**
- Gain de **poids**

AXES BASCULEUR/ BIELLETES

- Une **cinématique de suspension** améliorée et homogène
- **Précision** et **sensibilité** augmentée de l'amortisseur

*Uniquement sur la **Epure Race 2023**



GAMME 2023 - NOUVEAUTES



ACCELERATEUR DOMINO

- Améliore la **sensibilité** et le **contrôle de la puissance**
- Meilleur système mécanique pour une **précision** améliorée

PEDALE DE FREIN

Ergonomie améliorée,
qualité et meilleure
surface d'appui

RAYETTE AMORTISSEUR

Ajustement protection

BOUTON ALLUMAGE BATTERIE

Protection d'étanchéité



GAMME 2023 - NOUVEAUTES



**GUIDON *EM*
BY NEKEN***

*Uniquement sur les
Epure Race et **Escape "R" 2023**



**BEQUILLE
EM 2023**



**NOUVEAU
DESIGN**



**COULEUR
DE CHASSIS**



GAMME EPURE 2023

EPURE

EPURE
RACE



EM

8 / 37



EPURE



TRIAL
COMPETITIONS
PRO RIDERS

EDITION
2023

L'EPURE REPRÉSENTE L'ALLIANCE PARFAITE ENTRE PERFORMANCE ET FACILITÉ D'UTILISATION, CE MODÈLE BÉNÉFICIE DE NOTRE TOUTE DERNIÈRE TECHNOLOGIE.

EN EFFET, L'EPURE S'ADRESSE À TOUS CEUX QUI SOUHAIENT PRATIQUER LE TRIAL, LA RANDONNÉE, AVEC UNE MOTO SILENCIEUSE NÉCESSITANT UN ENTRETIEN QUASI NUL.

LE MODÈLE 2023 PROPOSE UNE INNOVATION MAJEURE AVEC L'APPARITION DE LA TECHNOLOGIE « ANTI-REVERSE », EN PLUS DU « TRACTION CONTROL » DÉJÀ PRÉSENT !

NE PERDEZ PLUS LE CONTRÔLE ET RESTEZ MAÎTRE DE VOTRE MOTO EN TOUTES CONDITIONS...

PARTICULIERS, ÉCOLES DE PILOTAGE OU CENTRES TOUT TERRAIN, L'EPURE RAVIRA UN GRAND NOMBRE DE PRATIQUEANTS.

VITESSE MAX*	AUTONOMIE*	POIDS	COUPLE	HOMOLOGATION
70	43	73	600	125
KM/H	KM	KG	NM	CM3

*Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé. L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.



**NOUVELLE
COULEUR DE CHASSIS**

NOUVEAU MAPPING
PLUS D'EFFICACITÉ, PLUS DE
TRACTION, PLUS DE PUISSANCE

**PEDALE
DE FREIN**

**AXES BASCULEUR/
BIELLETES**

**NOUVEL
ACCELERATEUR DOMINO**

**NOUVELLE
BAVETTE
AMORTISSEUR**

**NOUVEAU
KIT DECO**

TRACTION CONTROL*

Par définition, l'activité Off Road va vous proposer des conditions extrêmes dans lesquelles il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement le Traction Control vous offre **la meilleure motricité possible** pour garder le contrôle en toutes circonstances.



BOUTON
TRACTION CONTROL



*Uniquement sur les **Epure** et **Escape 2023**



EPURE - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	DISQUE 182 MM 4-PISTON
FREIN AR	DISQUE 150 MM 2-PISTON
JANTE AV	MORAD TRIAL 1.6"X21"
JANTE AR	MORAD TRIAL 2.15"X18"
PNEUMATIQUES	MICHELIN X11
SUSPENSION AV	TECH® 175 MM
SUSPENSION AR	R16V 170 MM

BATTERIE

ENERGIE	LI-ION
TENSION	50.4 V
CAPACITE	1875 WH
POIDS	10.5 KG
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	2H30
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPERATURE CHARGE MIN.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 KW
PUISSANCE PIC	11 KW

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	670 MM
EMPATTEMENT	1325 MM
GARDE AU SOL	320 MM
HAUTEUR REPOSE PIED	360 MM
LARGEUR	825 MM

EQUIPEMENT SERIE

MAPS
PRB
TRACTION CONTROL
ANTI-REVERSE

OPTIONS

MAPS D'INITIATION
CHARGEUR 25A (1H45)
PROTEGE MAINS EM

EPURE RACE



TRIALE

2021
WORLD
CHAMPION

Scottish
Six Days Trial

APPROVED

TRIAL
COMPETITIONS
PRO RIDERS



EDITION
2023

THE TOP ONE

L'EPURE RACE 2023 INCARNE LA PREUVE QU'UNE MOTO ÉLECTRIQUE EST AUJOURD'HUI AUSSI PERFORMANTE QU'UNE MOTO THERMIQUE. EMBRAYAGE À DIAPHRAGME, PUISSANCE, ACCÉLÉRATION, MOTRICITÉ ET LÉGÈRETÉ, CETTE MOTO PROPOSE TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ESPÉRÉES PAR LES PILOTES.

PLUS DYNAMIQUE GRÂCE À SON NOUVEL AMORTISSEUR REIGER 2 VOIES, L'EPURE RACE 2023 GAGNE EN MOTRICITÉ ET PRÉCISION.

NOUVEAUTÉ 2023, SYSTÈME « ANTI-REVERSE » QUI PERMET DE BLOQUER LA ROUE ARRIÈRE EN CONDITION EXTRÊME POUR PLUS DE SÉCURITÉ.

L'EPURE RACE N'A PLUS DE LIMITES... SAUF CELLES DE SON PILOTE.

VITESSE MAX*	AUTONOMIE*	POIDS	COUPLE	HOMOLOGATION
70	43	75	600	125
KM/H	KM	KG	NM	CM3

*Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé. L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.







**NOUVEAU
VOLANT D'INERTIE**

- Plus d'**inertie**
- Meilleur **contrôle de la traction**
- Augmentation de la **puissance** à haut régime

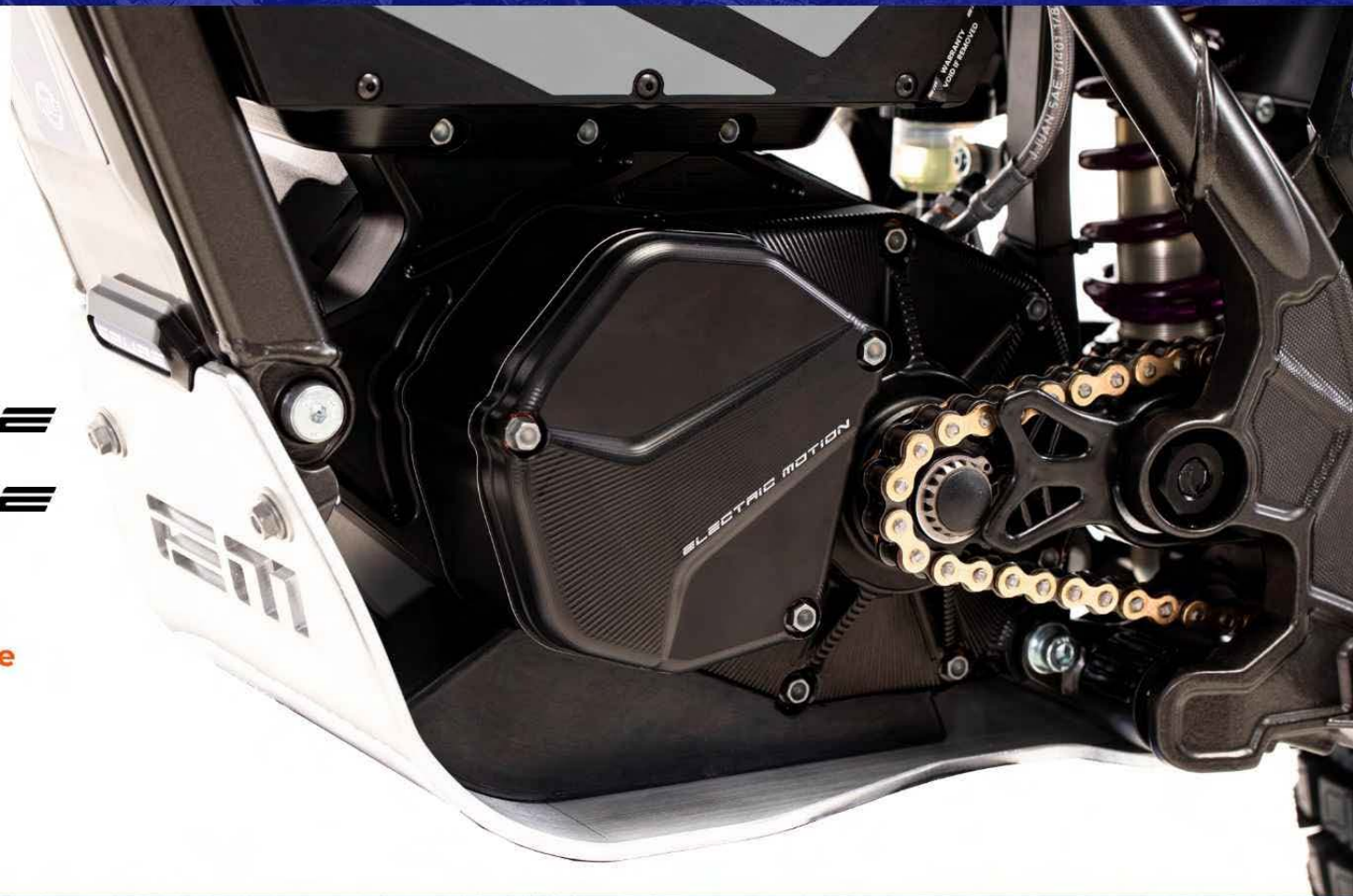
**TKO
(REGIME MOTEUR)**

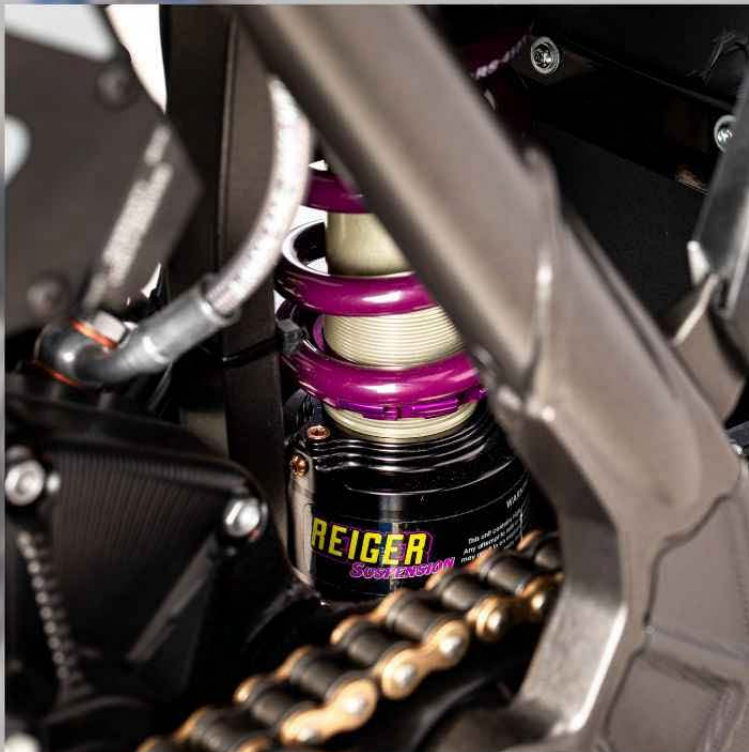
En provenance directe du service compétition, l'Epure Race est désormais équipée du TKO, une innovation majeure au service des pilotes.

Avec **6 Maps** disponibles dont **3 avec le TKO**, libre à vous de l'activer ou de le désactiver pour tirer le meilleur de votre moto.

**ENSEMBLE
EMBRAYAGE
ET PISTON
EMBRAYAGE**

- Meilleure **réactivité**
et **sensibilité**
- Plus de **force d'embrayage**
- Plus de **vivacité**





REIGER 2-VOIES

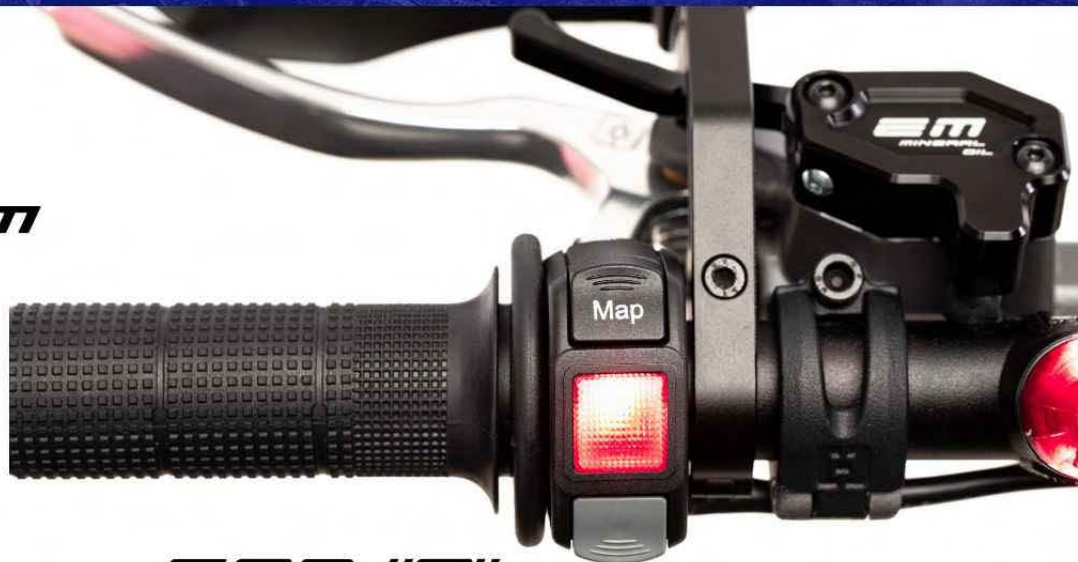
(REGLAGES HYDRAULIQUE + RESSORT)

- Apporte plus de **dynamisme** à la moto
- Sensation de **légèreté**
- Améliore la **traction**
- Gain de **poids**



PROTEGE MAINS EM

PROTÉGEZ VOS DOIGTS ET
VOS COMMANDES GRÂCE
À CETTE PROTECTION.



PAB "A"

CE MINI LEVIER ERGONOMIQUE S'ADAPTE
SUR VOTRE MODÈLE **EPURE RACE** DE
MANIÈRE TOUT À FAIT ESTHÉTIQUE ET
ERGONOMIQUE.
IL OFFRE LES PERFORMANCES D'UN **FREIN**
MOTEUR PROGRESSIF, ET RÉGÈNÈRE VOTRE
BATTERIE.

EPURE RACE - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	DISQUE 182 MM 4-PISTON RACING
FREIN AR	DISQUE 150 MM 2-PISTON RACING
JANTE AV	MORAD TRIAL 1.6"X21"
JANTE AR	MORAD TRIAL 2.15"X18"
PNEUMATIQUES	MICHELIN X11
SUSPENSION AV	ALUMINUM TECH® RACING 175 MM
SUSPENSION AR	AMORTISSEUR REIGER 2 VOIES

BATTERIE

ENERGIE	LI-ION
TENSION	50.4 V
CAPACITE	1875 WH
POIDS	10.5 KG
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	2H30
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPERATURE DE CHARGE MIN.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 KW
PUISSANCE PIC	11 KW

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	670 MM
EMPATTEMENT	1325 MM
GARDE AU SOL	320 MM
HAUTEUR REPOSE PIED	360 MM
LARGEUR	825 MM

EQUIPEMENT SERIE

EMBRAYAGE DIAPHRAGME	HYDRAULIQUE
ANTI-REVERSE	
MAPS	6
TKO	
FRB	
VOLANT D'INERTIE	

OPTIONS

PRB "R"
CHARGEUR 25A (11H45)
PROTEGE MAINS EM

GAMME ESCAPE 2023

ESCAPE



EM

"A"
ESCAPE



22 / 37



ESCAPE



EXCURSION
SPORTS
DISCOVERY

EDITION
2023

L'ESCAPE EST LE MODÈLE RANDONNÉE DE LA FAMILLE EM.

REPOUSSEZ VOS LIMITES ET DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS GRÂCE AUX CAPACITÉS ET PERFORMANCE DE LA NOUVELLE ESCAPE.

COMME TOUTES NOS MOTOS, L'ESCAPE POSSÈDE UNE HOMOLOGATION EUROPÉENNE VOUS PERMETTANT DE PROFITER PLEINEMENT DE CETTE MOTO.

EQUIPÉE DU TRACTION CONTROL, MAIS AUSSI DU NOUVEAU SYSTÈME « ANTI-REVERSE », L'ESCAPE EST UNE MOTO DOTÉE DE NOMBREUSES TECHNOLOGIES ET D'AIDES AU PILOTAGE.

DÉPASSEZ LES FRONTIÈRES ET VIVEZ L'AVENTURE AVEC L'ESCAPE.



VITESSE MAX* **AUTONOMIE*** **POIDS** **COUPLE** **HOMOLOGATION**

75 **61** **83** **600** **125**

KM/H

KM

KG

NM

CM3

*Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé. L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.





TRACTION CONTROL*

Par définition, l'activité Off Road va vous proposer des conditions extrêmes dans lesquelles il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement le Traction Control vous offre **la meilleure motricité possible** pour garder le contrôle en toutes circonstances.



BOUTON
TRACTION CONTROL



*Uniquement sur les **Epure** et **Escape 2023**



ESCAPE - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	DISQUE 182 MM 4-PISTONS
FREIN AR	DISQUE 150 MM 2-PISTONS
JANTE AV	MORAD TRIAL 1.6"X21"
JANTE AR	MORAD TRIAL 2.15"X18"
PNEUMATIQUES	MICHELIN X11
SUSPENSION AV	TECH® ACIER 175 MM
SUSPENSION AR	R16V 170 MM

BATTERIE

ENERGIE	LI-ION
TENSION	50.4 V
CAPACITE	2690 WH
POIDS	14 KG
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	3H20
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPERATURE CHARGE MIN.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 KW
PUISSANCE PIC	11 KW

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	820 MM
EMPATTEMENT	1325 MM
GARDE AU SOL	320 MM
HAUTEUR REPOSE PIED	360 MM
LARGEUR	825 MM

EQUIPEMENT SERIE

MAPS
PRB
TRACTION CONTROL
ANTI-REVERSE

OPTIONS

MAPS D'INITIATION
CHARGEUR 25A (2H30)
PROTEGE MAINS EM



ESCAPE^{"A"}



EXCURSION
SPORTS
DISCOVERY

EDITION
2023

L'ESCAPE "R" INCARNE L'ARME ULTIME POUR LA RANDONNÉE ET LA PRATIQUE DU FREERIDE EXTRÊME. AVEC UN ÉQUIPEMENT ULTRA HAUT DE GAMME, DES LIGNES ET UN DESIGN "RACÉ", L'ESCAPE "R" EST TOURNÉ VERS LE TOUT-TERRAIN DE FRANCHISSEMENT.

LE MODÈLE 2023 VA ENCORE PLUS LOIN, PROFITEZ MAINTENANT DU TICK OVER (RÉGIME MOTEUR) DE SÉRIE, LA DERNIÈRE INNOVATION DE PERFORMANCE MADE IN EM, MAIS AUSSI DU PRB "R" (EN OPTION).

ELLE AUSSI POSSÈDE UNE HOMOLOGATION EUROPÉENNE VOUS PERMETTANT DE PROFITER PLEINEMENT DE CETTE MOTO.

AVEC CETTE TOUTE NOUVELLE VERSION, L'AVENTURE EST DÉSORMAIS POUSSÉE À L'EXTRÊME.

DÉPASSEZ LES FRONTIÈRES ET VIVEZ L'AVENTURE AVEC L'ESCAPE "R"...



VITESSE MAX* **AUTONOMIE*** **POIDS** **COUPLE** **HOMOLOGATION**

75	61	85	600	125
KM/H	KM	KG	NM	CM3

*Vitesse de 70 km/h en utilisation off road sur terrain privé. L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions et de la configuration de la moto.







NOUVEAU VOLANT D'INERTIE

- Plus d'**inertie**
- Meilleur **contrôle de la traction**
- Augmentation de la **puissance** à haut régime

TKO (RÉGIME MOTEUR)

En provenance directe du service compétition, l'Epure Race est désormais équipée du TKO, une innovation majeure au service des pilotes.

Avec **6 Maps** disponibles dont **3 avec le TKO**, libre à vous de l'activer ou de le désactiver pour tirer le meilleur de votre moto.



**ENSEMBLE
EMBRAYAGE
ET PISTON
EMBRAYAGE**

- Meilleure **réactivité**
et **sensibilité**
- Plus de **force d'embrayage**
- Plus de **vivacité**



PROTEGE MAINS EM

PROTÉGEZ VOS DOIGTS ET
VOS COMMANDES GRÂCE
À CETTE PROTECTION.



PAB "A"

CE MINI LEVIER ERGONOMIQUE S'ADAPTE
SUR VOTRE MODÈLE **ESCAPE R** DE
MANIÈRE TOUT À FAIT ESTHÉTIQUE ET
ERGONOMIQUE.
IL OFFRE LES PERFORMANCES D'UN **FREIN
MOTEUR PROGRESSIF**, ET RÉGÈNÈRE VOTRE
BATTERIE.

ESCAPE "A" - SPECIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	182 MM DISC 4-PISTONS RACING
FREIN AR	150 MM DISC 2-PISTONS RACING
JANTE AV	MORAD TRIAL 1.6"X21"
JANTE AR	MORAD TRIAL 2.15"X18"
PNEUMATIQUES	MICHELIN X11
SUSPENSION AV	ALUMINUM TECH® RACING 175 MM
SUSPENSION AR	R16V 170 MM

BATTERIE

ENERGIE	LI-ION
TENSION	50.4 V
CAPACITÉ	2690 WH
POIDS	14 KG
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	3H20
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE CHARG MIN.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 KW
PUISSANCE PIC	11 KW

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	820 MM
EMPATTEMENT	1325 MM
GARDE AU SOL	320 MM
HAUTEUR REPOSE PIED	360 MM
LARGEUR	825 MM

EQUIPEMENT SERIE

MAPS	6
EMBRAYAGE DIAPHRAGME	HYDRAULIQUE
TKO	
ANTI-REVERSE	
FRB	
VOLANT D'INERTIE	

OPTIONS

PRB "R"
PROTÈGE MAINS EM
25A CHARGEUR (2H30)

GAMME 2023 - FICHE TECHNIQUE

EPURE

EPURE RACE

ESCAPE

ESCAPE "R"

CYCLE PART

FRAME
FRONT BRAKE
REAR BREAK
FRONT RIM
REAR RIM
TIRES
FRONT
FRONT
REAR
REAR TRAVEL

15CDV6
DISQUE 182 MM 4-PISTONS CALIPER
DISQUE 150 MM 2-PISTONS CALIPER
MORAD TRIAL 1.6"X21"
MORAD TRIAL 2.15"X18"
MICHELIN X11
TECH® STEEL
175 MM
R16V
170 MM

15CDV6
DISQUE 182 MM 4-PISTONS RACING
DISQUE 150 MM 2-PISTONS RACING
MORAD TRIAL 1.6"X21"
MORAD TRIAL 2.15"X18"
MICHELIN X11
TECH® RACING ALUMINIUM
175 MM
AMORTISSEUR REIGER 2 VOIES
170 MM

15CDV6
DISQUE 182 MM 4-PISTONS CALIPER
DISQUE 150 MM 2-PISTONS CALIPER
MORAD TRIAL 1.6"X21"
MORAD TRIAL 2.15"X18"
MICHELIN X11
TECH® STEEL
175 MM
R16V
170 MM

15CDV6
DISQUE 182 MM 4-PISTONS RACING
DISQUE 150 MM 2-PISTONS RACING
MORAD TRIAL 1.6"X21"
MORAD TRIAL 2.15"X18"
MICHELIN X11
TECH® RACING ALUMINIUM
175 MM
R16V
170 MM

BATTERY

ENERGY
VOLTAGE
CAPACITY
WEIGHT
CHARGER
CHARGING TIME
LIFE CYCLE
MIN. CHARGE TEMP.

LHON
50.4 V
1875 WH
10.5 KG
15 A
21H30
1000
0°C

LHON
50.4 V
1875 WH
10.5 KG
15 A
21H30
1000
0°C

LHON
50.4 V
2690 WH
14 KG
15 A
31H20
1000
0°C

LHON
50.4 V
2690 WH
14 KG
15 A
31H20
1000
0°C

ENGINE

POWER RATING
PEAK POWER

6 KW
11 KW

6 KW
11 KW

6 KW
11 KW

6 KW
11 KW

DIMENSIONS

SADDLE HEIGHT
WHEELBASE
GROUND CLEARANCE
FOOTREST HEIGHT
WIDTH
WEIGHT

670 MM
1325 MM
320 MM
360 MM
825 MM
70 KG

670 MM
1325 MM
320 MM
360 MM
825 MM
70 KG

820 MM
1325 MM
320 MM
360 MM
825 MM
83 KG

820 MM
1325 MM
320 MM
360 MM
825 MM
85 KG

EQUIPEMENT

MAPS

3

6

3

6

STANDARD EQUIPMENT

PRB
TRACTION CONTROL (TC)
ANTI-REVERSE

FRB
TKO
ANTI-REVERSE
VOLANT D'INERTIE
EMBRAYAGE DIAPHRAGME
A COMMANDE HYDRAULIQUE

PRB
TRACTION CONTROL (TC)
ANTI-REVERSE

FRB
TKO
ANTI-REVERSE
VOLANT D'INERTIE
EMBRAYAGE DIAPHRAGME
A COMMANDE HYDRAULIQUE

OPTIONS

MAPS D'INITIATION
CHARGEUR 25A (11H45)
PROTEGE MAINS EM

PRB "R"
CHARGEUR 25A (11H45)
PROTEGE MAINS EM

MAPS D'INITIATION
CHARGEUR 25A (21H30)
PROTEGE MAINS EM

PRB "R"
CHARGEUR 25A (21H30)
PROTEGE MAINS EM



GAMME 2023 - PARTENAIRES



EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger. L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement. Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.

Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels. Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.

Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre. Ne pas jeter sur la voie publique.



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

ZAC VIA DOMITIA 280 RUE DU TRIDENT
34740 VENDARGUES, FRANCE

WWW.ELECTRIC-MOTION.FR
INFO@ELECTRIC-MOTION.FR

FIXE : +33 (0) 4 67 41 10 90
PORTABLE : +33 (0) 6 51 05 51 69



SUIVEZ-NOUS