



Manuel Utilisation

EM TRIAL - MANUEL UTILISATION

FELICITATIONS !

Vous venez de faire l'acquisition d'une moto électrique ELECTRIC MOTION. Nous vous souhaitons la bienvenue au sein des clients ELECTRIC MOTION.

Le modèle EM Trial est le résultat d'une passion du trial, de la nature et des technologies propres, le tout étudié, conçu et utilisé grâce à l'expérience et le savoir-faire de notre équipe.

L'utilisation de cette moto électrique nécessite quelques recommandations et précautions, afin de profiter pleinement des avantages qu'offre cette nouvelle alternative propre.

Il est impératif de lire ce manuel car il contient dans un premier temps les informations nécessaires à la prise en main et la mise en service de cette moto, et les recommandations relatives à l'entretien et aux contrôles de celle-ci.

Vous y découvrirez également les règles de sécurité, afin de vous prémunir, vous et les tiers, des risques et accidents liés à la pratique de la moto tout terrain.

Le contenu présent dans ce manuel vous permettra également de conserver votre bien en parfait état de fonctionnement, et de la manière la plus sécurisante possible.

En cas de doutes ou questions nous restons à votre disposition

04 67 41 10 90

emotion.sav@gmail.com

L'équipe ELECTRIC MOTION vous souhaite un maximum de plaisir

au guidon de votre moto !

SOMMAIRE

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	4
1.1.	RECEPTION	4
1.2.	PACK BATTERIE.....	5
1.3.	CHARGEUR	6
1.4.	MOTO	7
1.5.	ELEMENTS DE CONDUITE ET TEMOINS	8
1.5.1.	<i>ELEMENTS DE CONDUITE</i>	8
1.5.2.	<i>BOITIER MAPS</i>	9
1.5.3.	<i>TEMOINS D'UTILISATION</i>	10
2.	PACK BATTERIE.....	11
2.1.	CHARGE DU PACK BATTERIE.....	11
2.1.1.	<i>CHARGEUR 10A</i>	11
2.1.2.	<i>CHARGEUR 15A</i>	16
2.2.	MONTAGE ET DEMONTAGE DU PACK BATTERIE.....	20
2.2.1.	<i>MONTAGE DU PACK BATTERIE</i>	20
2.2.2.	<i>DEMONTAGE DU PACK BATTERIE</i>	24
2.3.	STOCKAGE DU PACK BATTERIE.....	28
3.	MISE EN MARCHÉ, PILOTAGE ET ARRÊT DE LA MOTO.....	29
3.1.	DEMARRAGE DE LA MOTO	29
3.2.	UTILISATION DE LA MOTO.....	32
3.2.1.	<i>SECURITE</i>	32
3.2.2.	<i>REGLAGES</i>	33
3.2.3.	<i>PILOTAGE</i>	33
3.2.4.	<i>EMBRAYAGE ELECTRONIQUE</i>	34
3.2.5.	<i>ROULAGE DANS L'EAU</i>	35
3.2.6.	<i>TEMPERATURES D'UTILISATION</i>	35
3.2.7.	<i>CHARGE</i>	35
3.2.8.	<i>DECHARGE (UTILISATION)</i>	35
3.2.9.	<i>ARRÊT DE LA MOTO</i>	36
4.	MAINTENANCE.....	38
4.1.	NETTOYAGE	38
4.2.	TRANSMISSIONS.....	38
4.2.1.	<i>TRANSMISSION PRIMAIRE</i>	39
4.2.2.	<i>TRANSMISSION SECONDAIRE</i>	40

1. INFORMATIONS GENERALES

1.1. RECEPTION

Si vous recevez la moto et le pack batterie séparément, merci de suivre les procédures **DEMONTAGE DU CAPOT** et **MONTAGE DU PACK DE BATTERIE**.

Si vous recevez la moto sur palette, les repose-pieds ainsi que le guidon ne seront pas montés sur la moto.

- REPOSE PIEDS

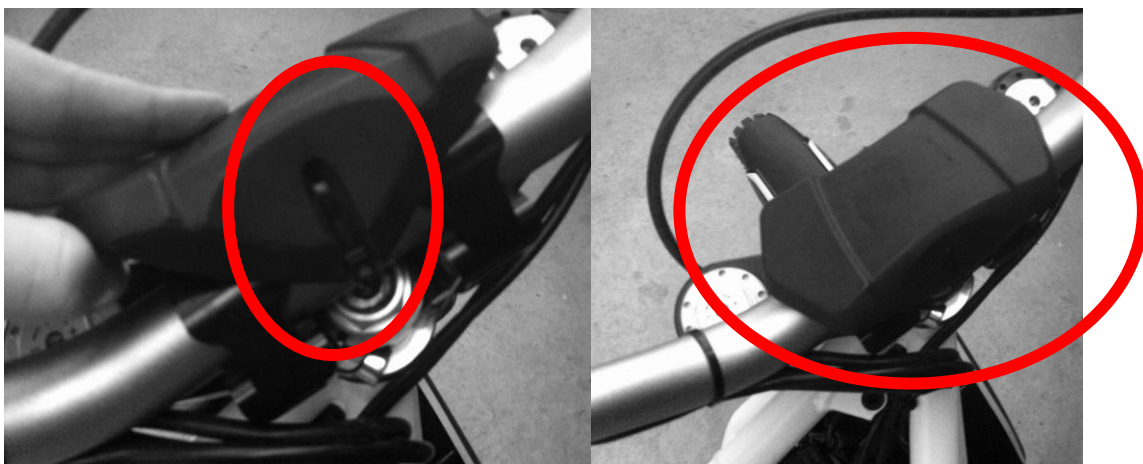
Les repose-pieds sont fournis dans le carton accompagnant la moto. Il faut les monter comme indiqué sur les photos suivantes :



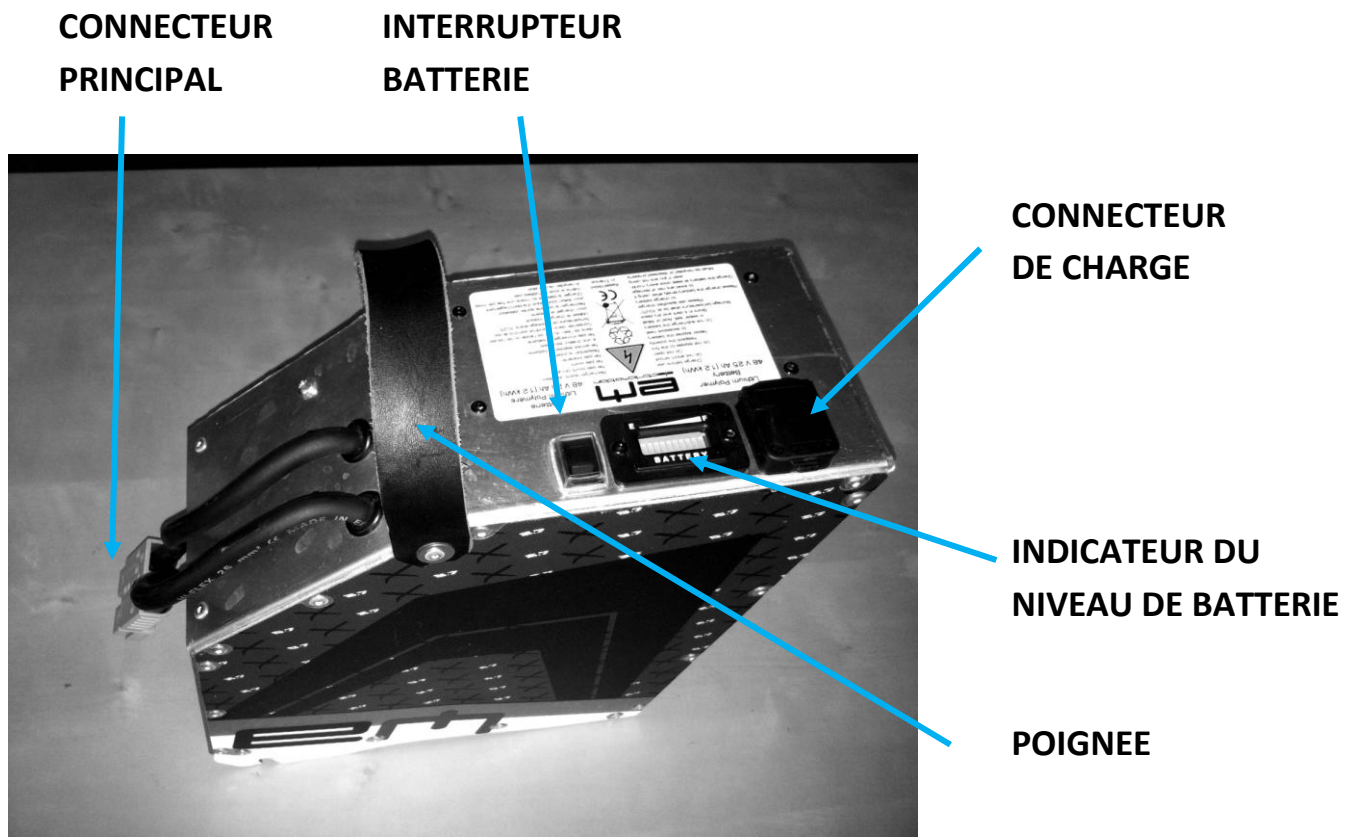
- GUIDON

Le guidon est fourni dans le carton accompagnant la moto. Il faut le monter comme indiqué sur les photos suivantes :

La protection de guidon se fixe sur le centre du guidon avec un collier en plastique.



1.2. PACK BATTERIE



Dès que vous recevez la moto et le pack batterie, chargez le pack batterie.

Suivez la procédure **CHARGE DU PACK BATTERIE**.

La première charge est assez rapide (entre 30 minutes et 1 h)

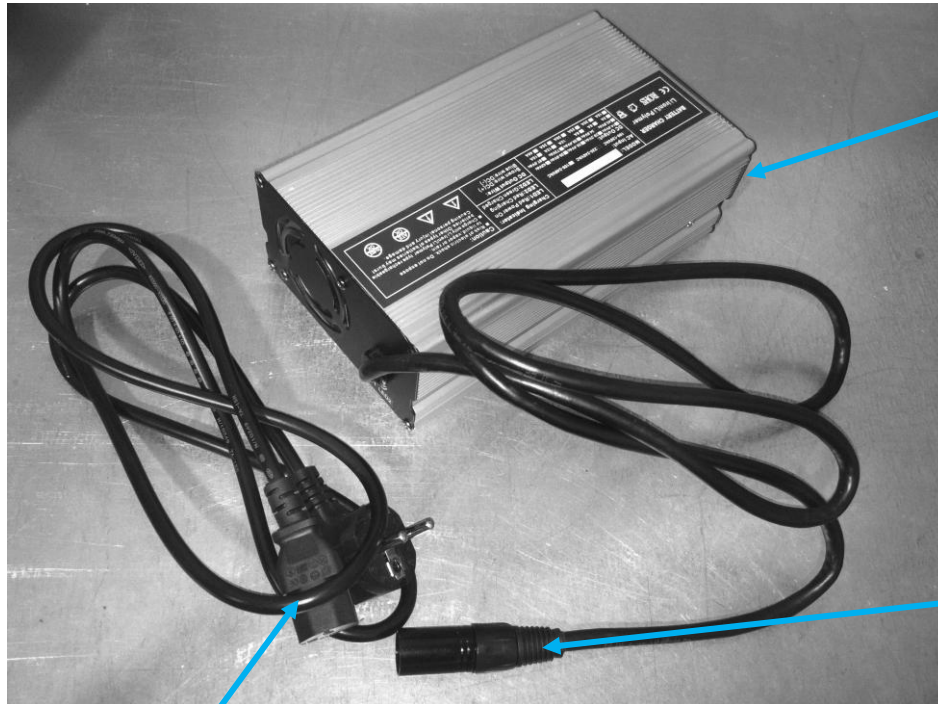
L'autonomie totale sera atteinte après environ 10 cycles de charge/décharge.

Le temps de charge standard est d'environ 2h (si le pack batterie est complètement déchargé).

1.3. CHARGEUR

Le chargeur fourni avec la moto permettra de recharger votre pack batterie.

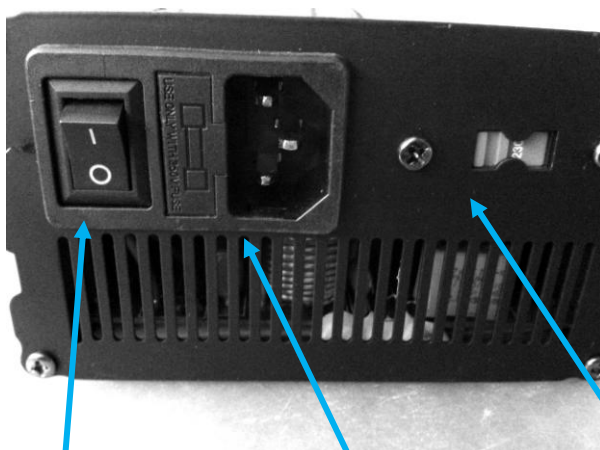
!/! Veuillez à sélectionner, sur le chargeur, la tension d'alimentation adaptée au pays ou vous branchez le chargeur (**115V or 230V**).



CHARGEUR

**CONNECTEUR
DE CHARGE**

CABLE D'ALIMENTATION



INTERRUPTEUR

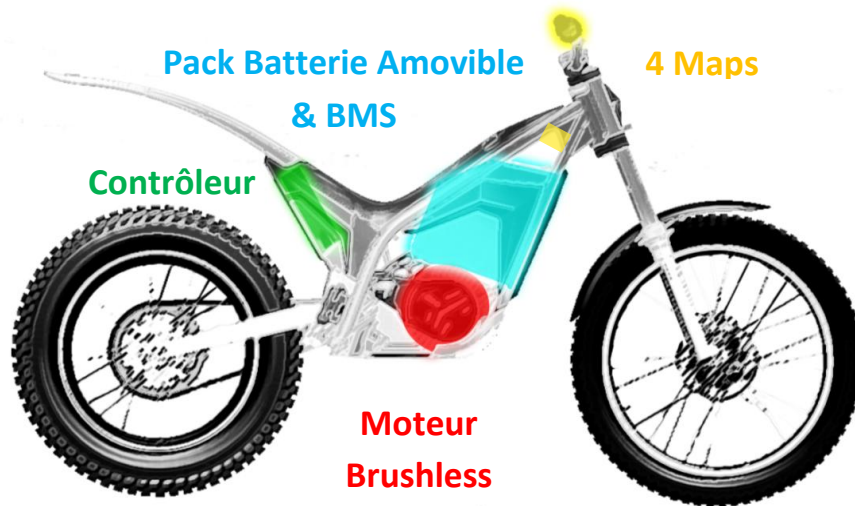
**CONNECTEUR
D'ALIMENTATION**



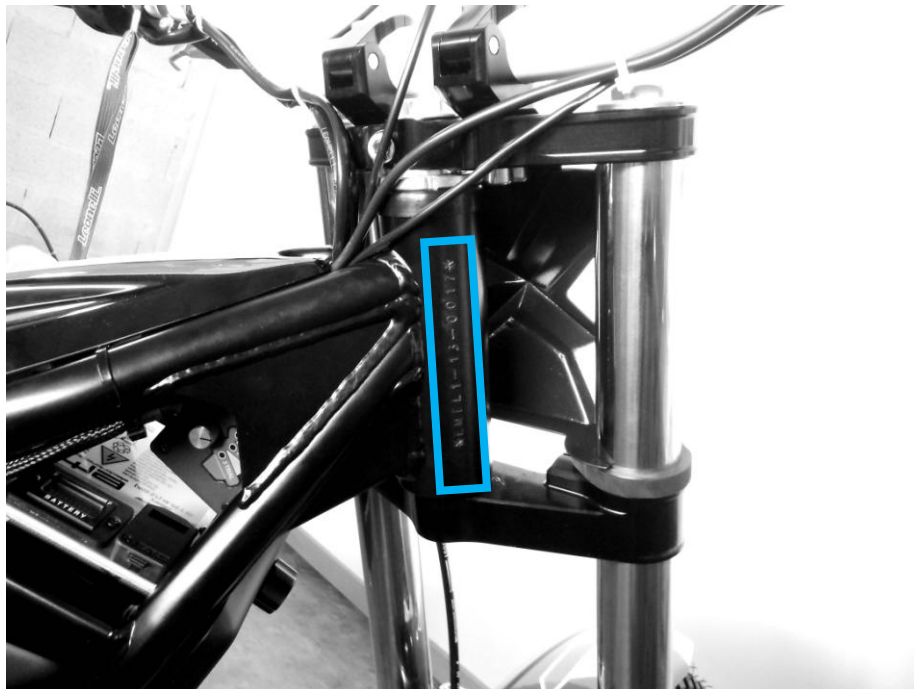
**INTERRUPTEUR
115V/230V**

**LEDS DE
FONCTIONNEMENT**

1.4. MOTO



Le numéro de série de la moto est appliqué sur la colonne de direction, à l'avant du cadre.



1.5. ELEMENTS DE CONDUITE ET TEMOINS

1.5.1. ELEMENTS DE CONDUITE

**EMBRAYAGE
ELECTRONIQUE**

FREIN AVANT

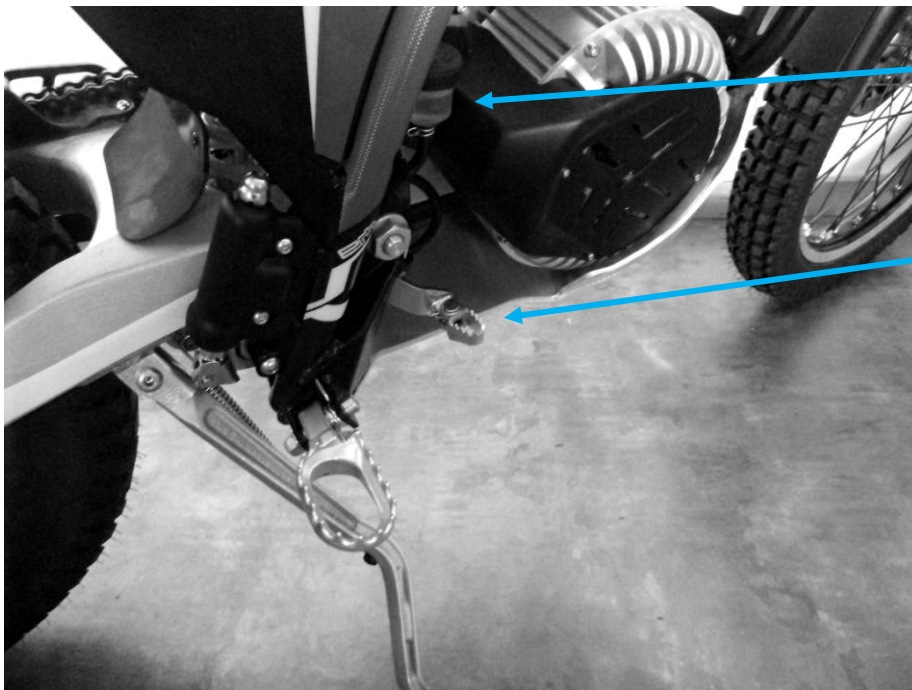
ACCELERATEUR



**COMMUTATEUR PRINCIPAL
& FREIN MOTEUR**

COUPE-CIRCUIT

**COMMUTATEUR
MAPS TRIAL**



**BOCAL DE LIQUIDE
DE FREIN ARRIERE**

FREIN ARRIERE

1.5.2. BOITIER MAPS

La moto dispose d'un boîtier permettant la sélection de 3 modes de conduite.

Il est positionné dans la partie avant du cadre, actionnable depuis le côté droit du cadre.

(Explications détaillées dans la partie 3.2.2. REGLAGES)

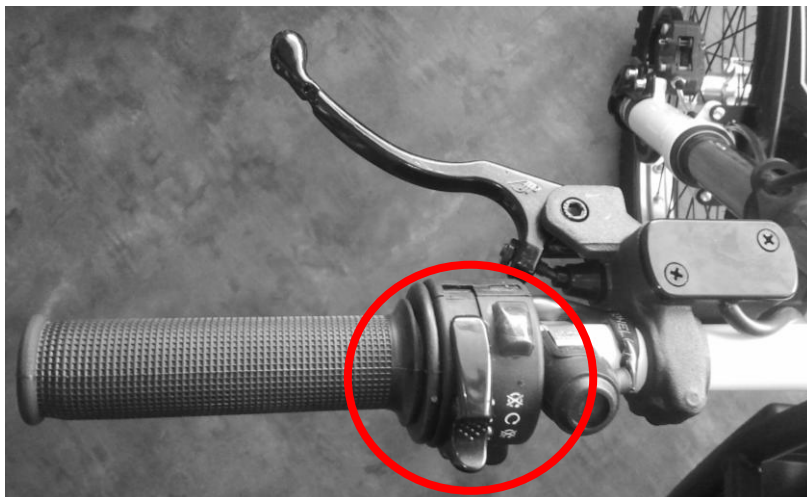


1.5.3. TEMOINS D'UTILISATION

- COMMUTATEUR

Sur la gauche du guidon, le commutateur général dispose d'un voyant lumineux vert qui est allumé lorsque la moto est en marche **OU** lorsque votre batterie est allumée.

/! Il s'éteindra uniquement lorsque votre moto **ET** votre batterie seront éteintes.
L'extinction de ce voyant s'effectuera au bout de plusieurs minutes.



- JAUGE

Le pack batterie est équipé d'une jauge qui indique le volume énergétique restant.



Il y a 10 LEDs :

- 7 vertes,
- 2 oranges,
- 1 dernière rouge.

/! La diminution d'énergie peut être très rapide lorsque le niveau arrive dans les 3 dernières LEDs.

L'EXTINCTION DES VOYANTS PEUT PRENDRE UN PEU DE TEMPS
(QUELQUES MINUTES)

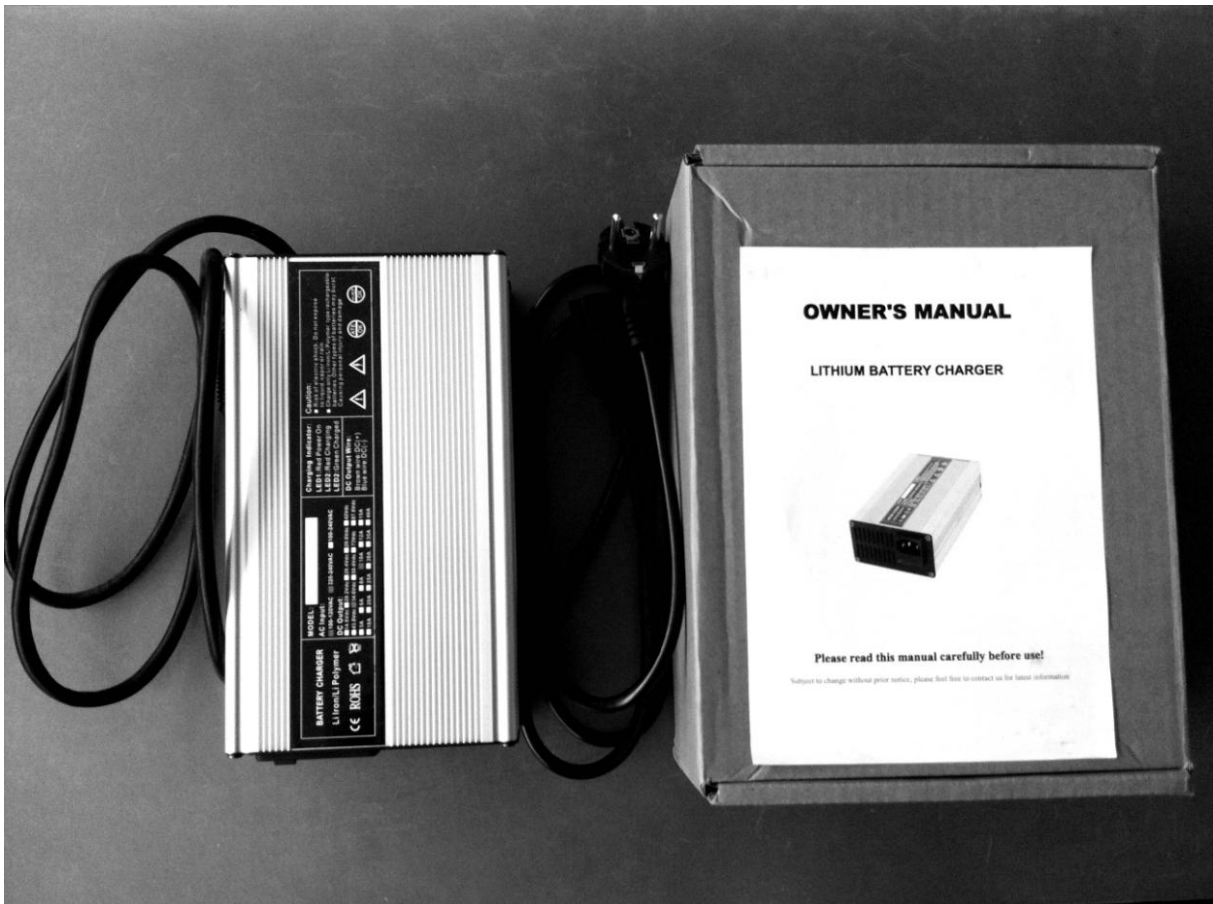
2. PACK BATTERIE

2.1. CHARGE DU PACK BATTERIE

/! La procédure diffère si le chargeur est de 10A ou de 15A.

2.1.1. CHARGEUR 10A

/! Si vous utilisez ce chargeur (10A), vous devez suivre la procédure suivante pour charger votre pack batterie.



La procédure de charge du pack batterie doit être scrupuleusement suivie.

1- OUVRIR LE CAPUCHON DE CONNECTEUR DE CHARGE SUR LE PACK BATTERIE



2- CONNECTER LE CHARGEUR AU CONNECTEUR DE CHARGE DU PACK BATTERIE



3- CONNECTER LE CHARGEUR AU SECTEUR

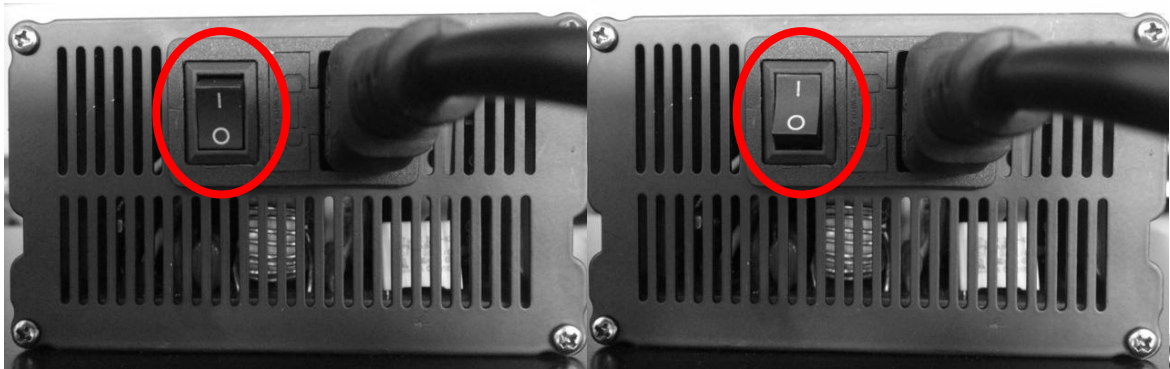


- LED 1: ROUGE
- LED 2: ETEINTE



=> LE CHARGEUR EST CORRECTEMENT BRANCHE

4- METTRE EN MARCHÉ LE CHARGEUR



LES LEDs S'ALLUMENT :

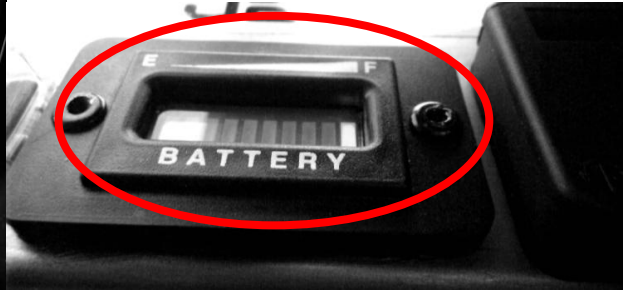
- LED 1: ROUGE
- LED 2: VERTE



=> LE CHARGEUR EST CORRECTEMENT BRANCHE, IL EST EN MARCHÉ

5- METTRE EN MARCHÉ LE PACK BATTERIE

LA JAUGE S'ALLUME (cercle rouge)



LES LEDs DU CHARGEUR CHANGENT DE COULEUR

- LED 1: ROUGE
- LED 2: ROUGE

=> **LE PACK BATTERIE EST EN CHARGE**



6- A LA FIN DE LA CHARGE

LES LEDs DU CHARGEUR SONT :

- LED 1: ROUGE
- LED 2: VERTE

=> **LE PACK BATTERIE EST CHARGE**



7- ETEINDRE LE PACK BATTERIE (LA JAUGE DOIT S'ETEINDRE)

8- ETEINDRE LE CHARGEUR

9- DEBRANCHER LE CHARGEUR DE LA PRISE SECTEUR

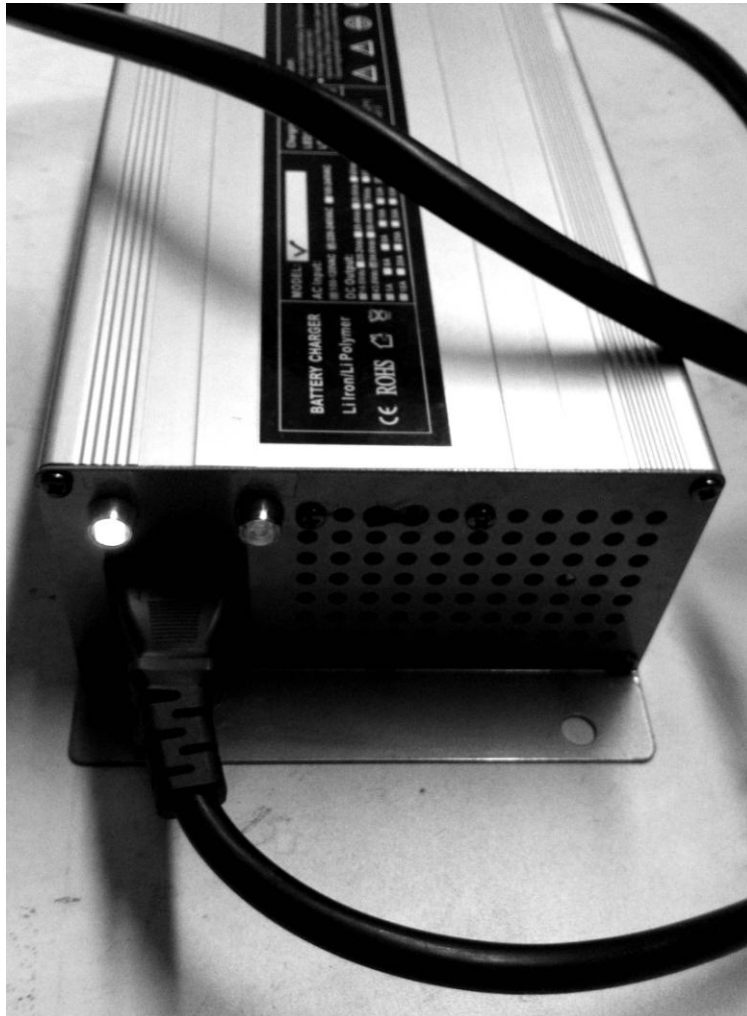
10- DEBRANCHER LE CHARGEUR DU PACK BATTERIE

LE PACK BATTERIE PEUT ETRE CHARGE EN DEHORS DE LA MOTO

EN SUIVANT EXACTEMENT LA MÊME PROCEDURE.

2.1.2. CHARGEUR 15A

/ Si vous utilisez ce chargeur (54.6V 15A), vous devez suivre la procédure suivante pour charger votre pack batterie.



La procédure de charge du pack batterie doit être scrupuleusement suivie.

1- OUVRIR LE CAPUCHON DE CONNECTEUR DE CHARGE SUR LE PACK BATTERIE



2- CONNECTER LE CHARGEUR AU CONNECTEUR DE CHARGE DU PACK BATTERIE



3- BRANCHER LE CHARGEUR SUR UNE PRISE ELECTRIQUE



LES LEDs DU CHARGEUR SONT :

- LED 1: ROUGE
- LED 2: VERTE



=> LE CHARGEUR EST CORRECTEMENT BRANCHE

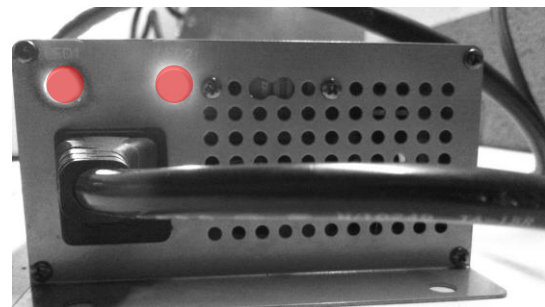
4- ALLUMER LE PACK BATTERIE

LA JAUGE S'ALLUME (cercle rouge)



LES LEDs DU CHARGEUR SONT :

- LED 1: ROUGE
- LED 2: ROUGE



=> LA BATTERIE EST EN TRAIN DE SE CHARGER

5- A LA FIN DE LA CHARGE

LES LEDs DU CHARGEUR SONT :

- LED 1: ROUGE
- LED 2: VERTE



=> **LE PACK BATTERIE EST CHARGE**

6- ETEINDRE LE PACK BATTERIE (L'INDICATEUR DE LA BATTERIE DOIT S'ETEINDRE)

7- DEBRANCHER LE CHARGEUR DU PACK BATTERIE

8- DEBRANCHER LE CHARGEUR DE LA PRISE ELECTRIQUE

***LE PACK BATTERIE PEUT ÊTRE CHARGE EN DEHORS DE LA MOTO
EN SUIVANT EXACTEMENT LA MÊME PROCEDURE.***

***LE CHARGEUR DOIT ÊTRE DEBRANCHE DE LA PRISE ELECTRIQUE
ENTRE DEUX PROCEDURES DE CHARGE.***

LA PROCEDURE DE CHARGE DU PACK BATTERIE EST TERMINEE

2.2. MONTAGE ET DEMONTAGE DU PACK BATTERIE

2.2.1. MONTAGE DU PACK BATTERIE

1- PRENDRE LE PACK BATTERIE PAR LA SANGLE AVEC UNE MAIN



2- AIDER LE MOUVEMENT AVEC L'AUTRE MAIN



NE PAS PORTER LE PACK BATTERIE PAR LES CABLES DE PUISSANCE!

3- METTRE LE PACK BATTERIE EN PLACE DANS LA MOTO



4- VERIFIER L'ALIGNEMENT DES 3 TROUS DE FIXATION



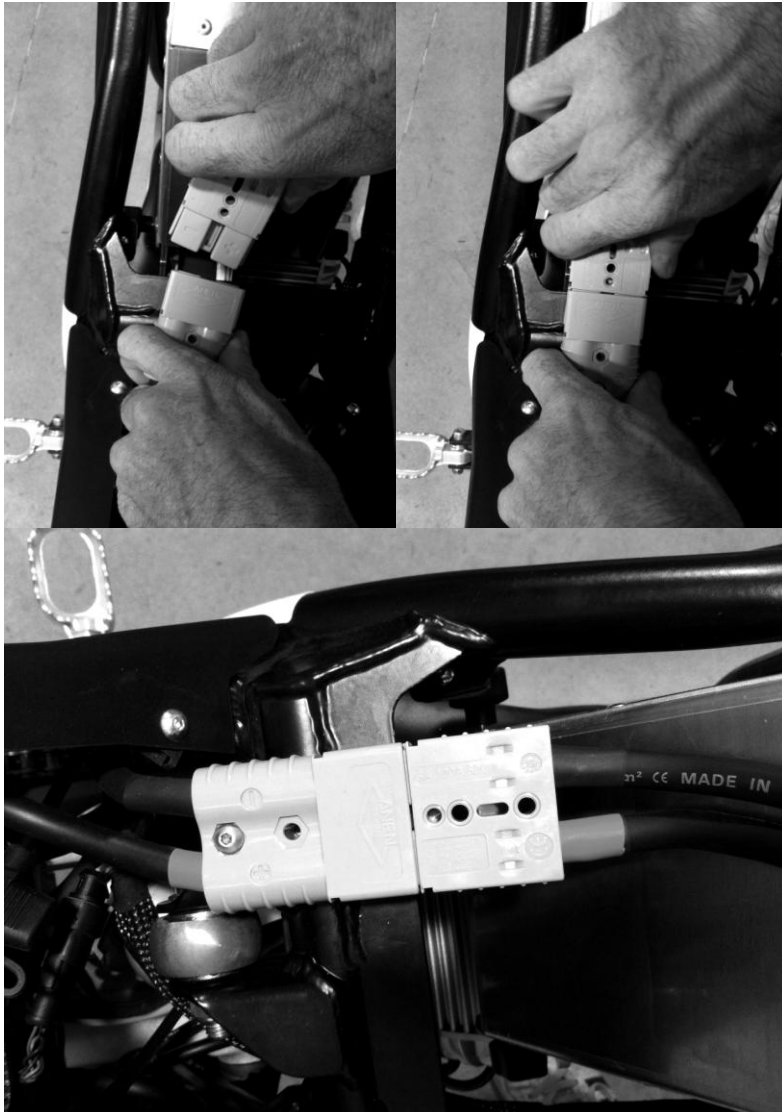
5- VISSER LA VIS AVANT



6- SERRER LES VIS LATERALES. VERIFIER LE SERRAGE DES 3 VIS DE FIXATION.

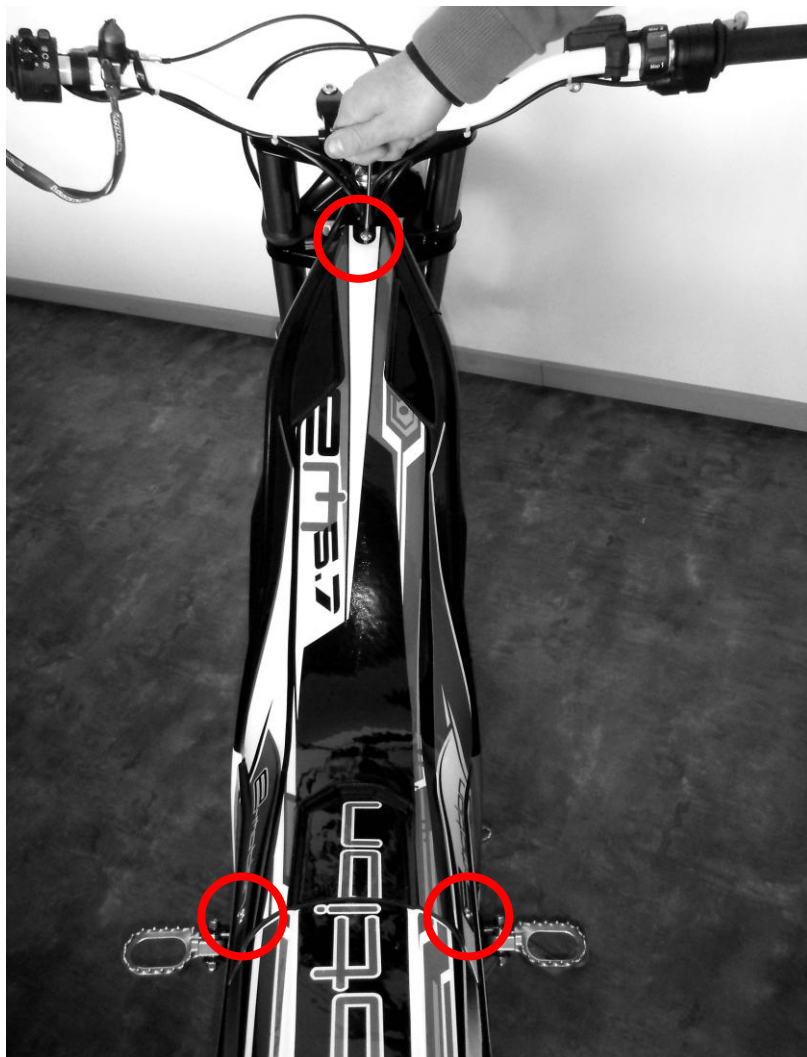


7- BRANCHER LE PACK BATTERIE A LA MOTO



8- MONTAGE DU CAPOT

- Mettre en place le capot sur la moto.



- Le capot est fixé par 3 vis (cercles rouges).
- Visser les 3 vis de fixation du capot, commencer par les deux vis arrières.



LA PROCEDURE DE MONTAGE DU PACK BATTERIE EST TERMINEE

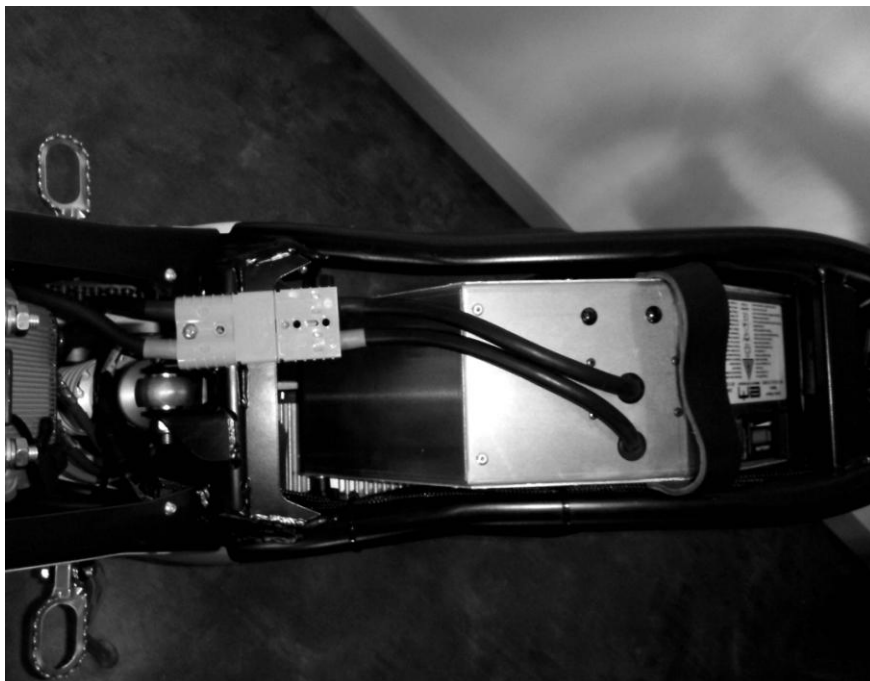
2.2.2. DEMONTAGE DU PACK BATTERIE

1- DEPOSE DU CAPOT

- Dévisser les 3 vis de fixation, en commençant par la vis avant :



- Déposer le capot :



2- VERIFIER QUE LE PACK BATTERIE EST ARRETE (LA JAUGE DOIT S'ETEINDRE)



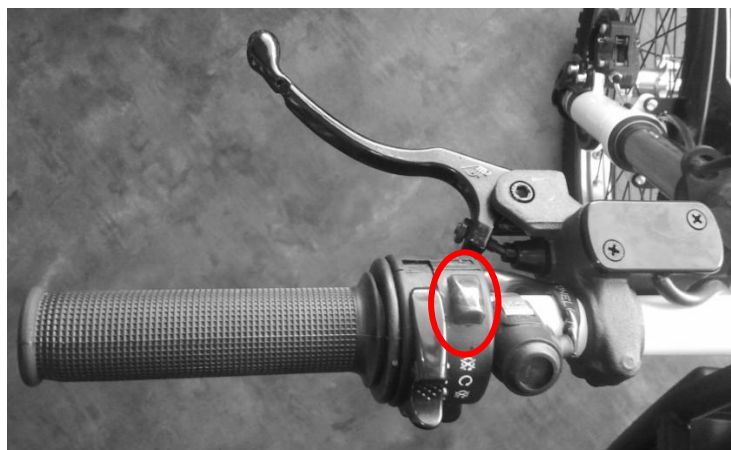
!! Etre sûr que la DIODE SUR LE COMMUTATEUR PRINCIPAL soit éteinte aussi !

Sinon :

- attendre quelques **minutes**.

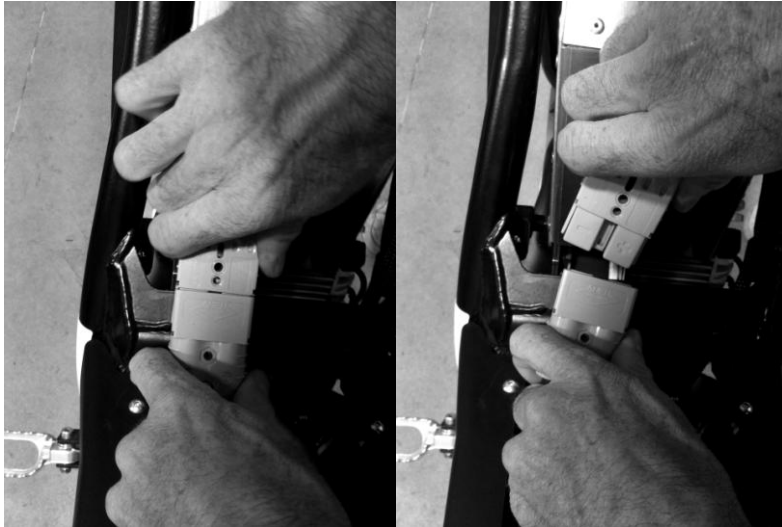
Si la diode reste allumée (**après plusieurs minutes**) :

- répéter la procédure ALLUMAGE/EXTINCTION du pack jusqu'à ce que la diode s'éteigne.



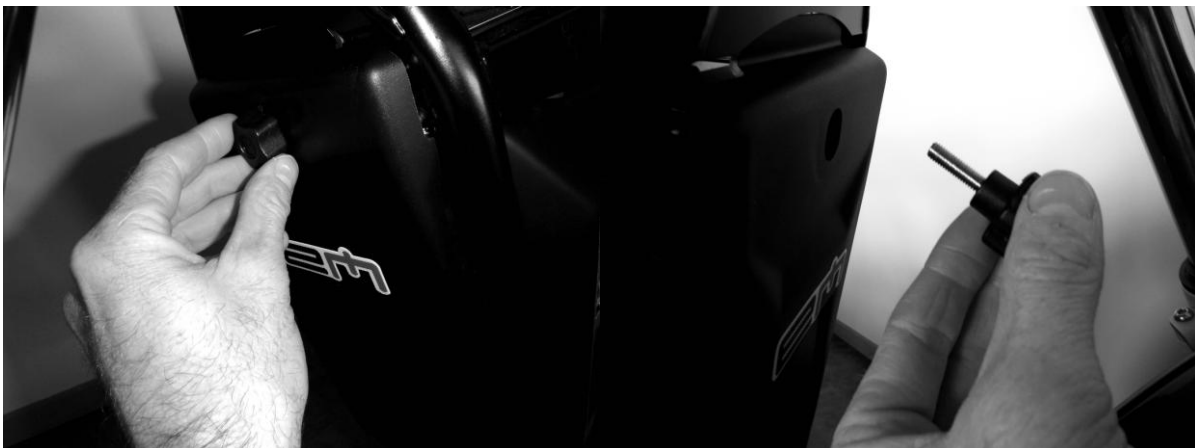
L'EXTINCTION DU VOYANT PEUT PRENDRE UN PEU DE TEMPS
(QUELQUES MINUTES)

3- DEBRANCHER LE CONNECTEUR PRINCIPAL

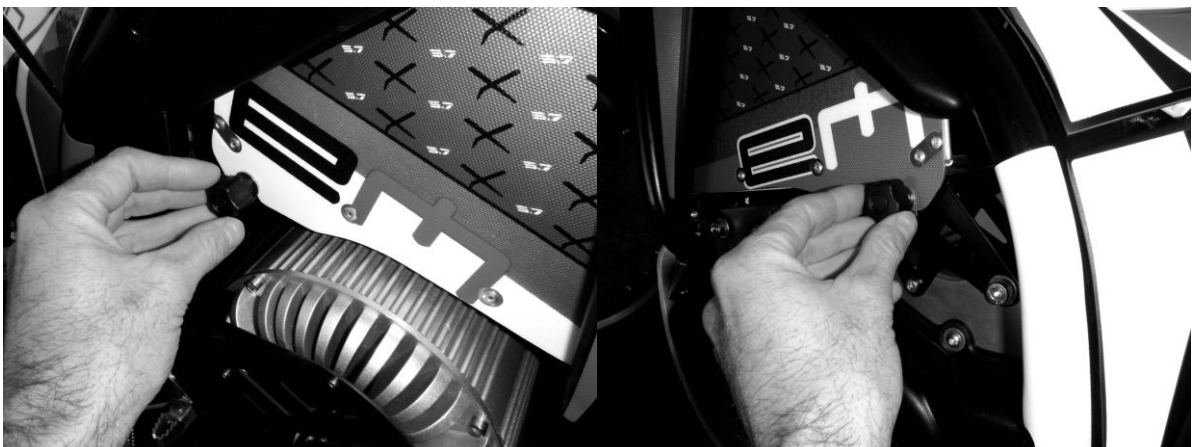


NE PAS TIRER LES CABLES DE PUISSANCE DU PACK BATTERIE

4- RETIRER LA VIS AVANT



5- DEVISSER EN PARTIE LES VIS DE FIXATION LATÉRALES (5 mm)



6- PRENDRE LE PACK BATTERIE PAR LA SANGLE D'UNE MAIN



NE PAS PORTER LE PACK BATTERIE PAR LES CABLES DE PUISSANCE!

7- AIDER LE MOUVEMENT AVEC L'AUTRE MAIN



LA PROCEDURE DE DEMONTAGE DU PACK BATTERIE EST TERMINEE

2.3. STOCKAGE DU PACK BATTERIE

SI VOUS SOUHAITEZ STOCKER LE PACK BATTERIE, VOUS DEVEZ PRENDRE QUELQUES DISPOSITIONS :

- 1- AVANT LE STOCKAGE, LE PACK BATTERIE DOIT ETRE RECHARGE,
- 2- **VOUS DEVEZ ETRE SUR QUE LE PACK EST ETEINT,**
- 3- RECHARGEZ LE PACK TOUTES LES 4 SEMAINES MEME S'IL N'EST PAS UTILISE,
- 4- NE PAS STOCKER LE PACK BATTERIE EN DESSOUS DE 10°C OU AU DESSUS DE 40°C,
- 5- NE PAS STOCKER LE PACK BATTERIE DANS UNE ATMOSPHERE HUMIDE,
- 6- NE PAS STOCKER LE PACK BATTERIE EXPOSE AU SOLEIL,
- 7- RETIRER LE PACK BATTERIE DE LA MOTO SI NECESSAIRE.

3. MISE EN MARCHÉ, PILOTAGE ET ARRÊT DE LA MOTO

3.1. DEMARRAGE DE LA MOTO

- 1- METTRE EN MARCHÉ LE PACK BATTERIE (LA JAUGE S'ALLUME ET INDIQUE LE NIVEAU DE CHARGE)



2- METTRE LE COMMUTATEUR GENERAL SUR LA POSITION « ON »



3- CONNECTER LE COUPE CIRCUIT (Mettre l'aimant sur sa base)



ATTENTION: QUAND LA MOTO EST EN MARCHÉ,
ELLE NE FAIT PAS DE BRUIT!

IMPORTANT

S'il vous arrive, par erreur, d'oublier de couper la batterie après utilisation ou bien de ne pas utiliser la moto en marche pendant 15 minutes, elle se mettra en mode « veille ». Cette sécurité coupe les relais d'utilisation mais pas la jauge.

Il faut dans ce cas couper la batterie avant de redémarrer ou bien avant de la charger.

3.2. UTILISATION DE LA MOTO

3.2.1. SECURITE

AVANT D'UTILISER LA MOTO, VERIFIER QUE VOUS PORTEZ L'EQUIPEMENT DE SECURITE :

- CASQUE
- GANTS
- TENUE ADAPTEE A LA PRATIQUE DE LA MOTO
- COUPE CIRCUIT MAGNETIQUE (fixé au poignet gauche pour sécuriser la moto en cas de chute)



ATTENTION: QUAND LA MOTO EST EN MARCHÉ,
ELLE NE FAIT PAS DE BRUIT!

3.2.2. REGLAGES

LA MOTO DISPOSE DE 4 MODES DE CONDUITE :

1- NOVICE

Premier mode de conduite : adapté aux débutants et utile pour économiser de l'énergie.

L'accélération et la vitesse maximum sont limitées.

2- TREK

Le second mode de conduite est adapté à la randonnée.

L'accélération et la vitesse maximum sont plus importantes.

3- TRIAL

Le mode trial dispose de 2 modes de conduite : humide et sec (que l'on change sur le commutateur à droite du guidon).

3.1- TRIAL HUMIDE (MAP1)

Le troisième mode de conduite a une accélération progressive et 95% de la vitesse maximum.

Il est adapté aux conditions d'adhérence difficile.

3.2- TRIAL SEC (MAP2)

Ce quatrième mode a une accélération directe et 100% de la vitesse maximum.



3.2.3. PILOTAGE

Durant les premières séances de pilotage de la moto, soyez prudent, le pilotage est différent des motos à moteur thermique.

Commencez par le mode **NOVICE** pour découvrir la moto.

Utilisez les autres modes de conduite quand vous maîtrisez parfaitement la moto.

Pour une utilisation trial, remplacez le pignon de 11 dents par le pignon de 9 dents fourni avec la moto.

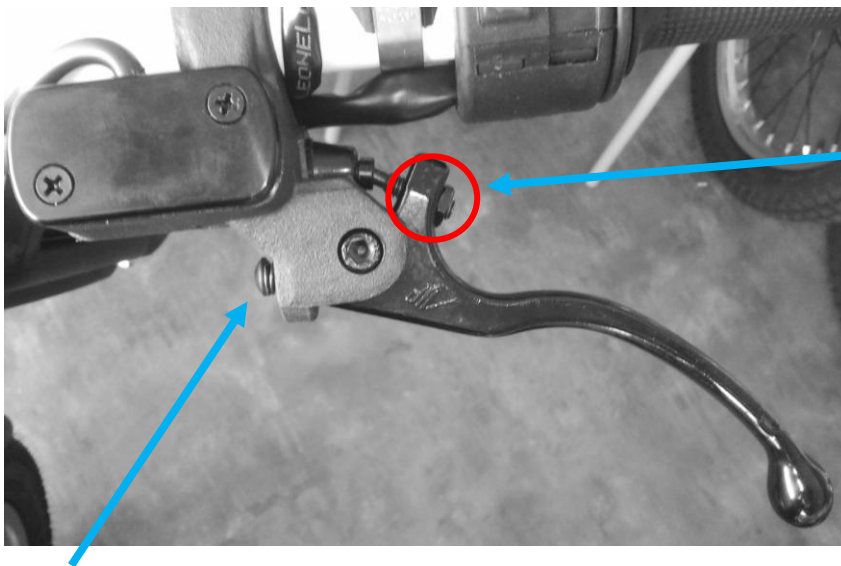
3.2.4. EMBRAYAGE ELECTRONIQUE

Afin de s'adapter au mieux à la pratique du trial, la moto électrique EM Trial est équipée d'un système ELS.



Le système ELS (Electronic Lever Switch) permet :

- de couper instantanément la puissance de la moto,
- à la manière d'un embrayage sur un moteur thermique, de disposer instantanément de la pleine puissance en cas de besoins (franchissement, ...).



**Vis de réglage du
moment de
déclanchement**

**Vis de réglage de la
distance du levier**

3.2.5. ROULAGE DANS L'EAU



**SI VOUS RENCONTREZ DES DIFFICULTES OU SI VOUS ETES ARRETE DANS L'EAU,
ETEIGNEZ LA MOTO ET LE PACK BATTERIE
POUR EVITER QUE LA MOTO TOMBE EN PANNE DANS L'EAU.**

3.2.6. TEMPERATURES D'UTILISATION

/! Pour profiter de votre moto dans les meilleures conditions, veuillez respecter les conditions de charge et de décharge.

3.2.7. CHARGE

La charge ne peut s'effectuer que dans un environnement où la température est supérieure à 10°C.

Nous conseillons une température de charge comprise entre 10°C et 40°C.

3.2.8. DECHARGE (UTILISATION)

La décharge peut s'effectuer sur une plus grande amplitude thermique : de -15°C à 55°C.

A savoir que l'autonomie dépend grandement de la température d'utilisation.

Voir le tableau ci-dessous :

TEMPERATURE (°C)	-15	-10	0	25	40	55
DIMINUTION D'AUTONOMIE	-30%	-25%	-15%	-0%	-3%	-4%

3.2.9. ARRET DE LA MOTO

- 1- DECONNECTER LE COUPE-CIRCUIT MAGNETIQUE (Retirer l'aimant de sa base)



- 2- ETEINDRE LE COMMUTATEUR GENERAL



3- ETEINDRE LE PACK BATTERIE: LA JAUGE DOIT S'ETEINDRE



Il est possible, lors des premiers cycles d'utilisation, que le pack batterie s'éteigne mal. Pour cela, répéter l'opération ALLUMER / ETEINDRE le pack batterie jusqu'à ce qu'il s'éteigne.

APRES UTILISATION,
VOUS DEVEZ RECHARGER LE PACK BATTERIE,
SURTOUT SI VOUS L'AVEZ DECHARGE ENTIEREMENT.

4. MAINTENANCE

4.1. NETTOYAGE

Concernant le nettoyage à l'eau de la moto:

- 1- RETIRER LE PACK BATTERIE,
- 2- LAVER LA MOTO SANS INSISTER SUR LES COMPOSANTS ELECTRIQUES NI SUR LES ROUEMENTS EXTERNES,
- 3- SECHER LA MOTO (SURTOUT LES CONTACTS) AVANT DE MONTER LE PACK BATTERIE.

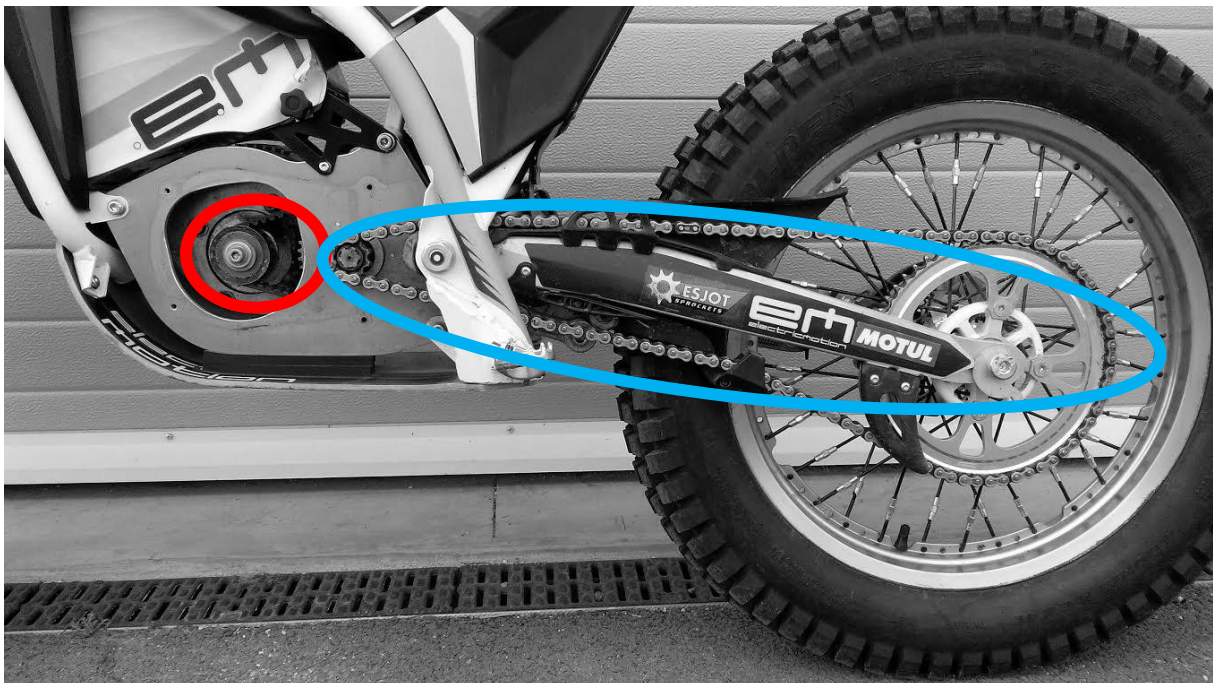
!/ \ NE PAS NETTOYER DIRECTEMENT LE GUIDON AVEC UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

Concernant le nettoyage du pack batterie :

- 1- ETEINDRE LE PACK BATTERIE,
- 2- UTILISER UN CHIFFON OU UNE EPONGE HUMIDE,
- 3- BIEN SECHER LE PACK.

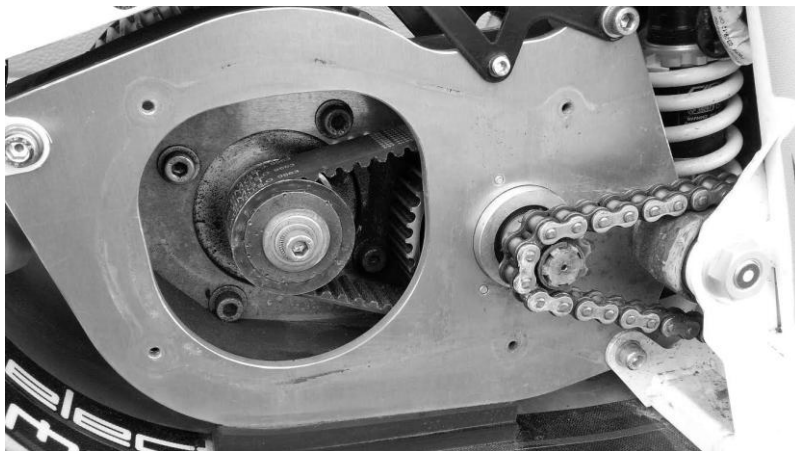
4.2. TRANSMISSIONS

La moto est équipée de 2 transmissions successives, la transmission PRIMAIRE (cercle rouge) et la transmission SECONDAIRE (cercle bleu).

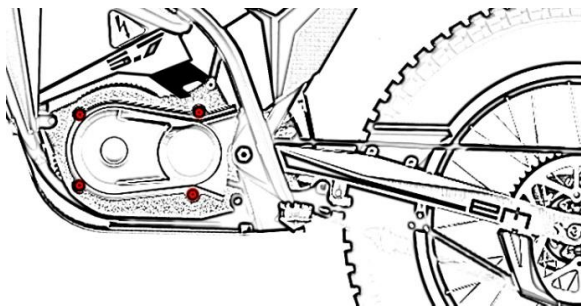


4.2.1. TRANSMISSION PRIMAIRE

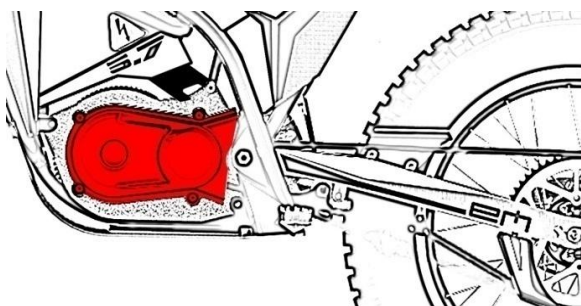
Il convient de vérifier régulièrement l'état de la courroie de transmission primaire. Cette transmission se situe entre les deux platines présentes sous le compartiment batterie.



Pour ce faire, il faut suivre les étapes ci-dessous :



- Desserrer les 4 vis de fixation du carter transmission.



- Retirer le carter transmission.



- Vérifier l'usure de la courroie,
- Enlever les éventuels débris logés dans la courroie de transmission.
- Une fois le graissage terminé, remonter le carter transmission avec ses 4 vis.

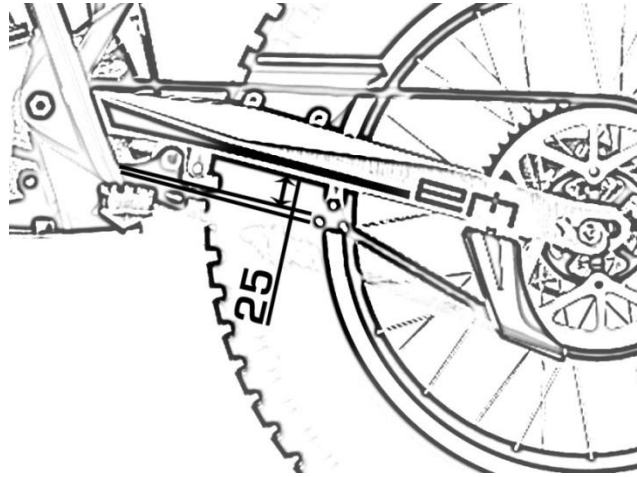
4.2.2. TRANSMISSION SECONDAIRE

La transmission secondaire est la transmission reliant le pignon de sortie de transmission primaire à la couronne montée sur la roue.

TENSION DE LA CHAÎNE :

Ci-dessous les étapes à suivre pour retendre ou vérifier la tension de la chaîne.
Attention : la tension de la chaîne se fait moto au sol.

- 1) Desserrer l'axe de la roue arrière.
- 2) Régler la position de la roue grâce aux excentriques de réglage présent de chaque coté du bras oscillant. La position de chaque excentrique doit être la même.
- 3) Tendre la chaîne de manière à respecter le schéma ci-dessous.
- 4) Resserrer l'axe de roue arrière.



Après avoir lu et compris ce document, vous pouvez utiliser votre EM Trial.

Prenez le temps d'adapter votre pilotage au comportement de la moto. Cela vous permettra de piloter votre moto dans les meilleures conditions pour profiter de ses nombreuses capacités.