

+ GAMME ESCAPE

EXCURSION
SPORTS
DISCOVER

ESCAPE
ESCAPE "R"



ESCAPE



ESCAPE



ESCAPE "R"

EM
ELECTRIC MOTION

electric-motion.fr

ESCAPE

L'Escape est le modèle randonnée de la famille EM.

Repoussez vos limites et découvrez de nouveaux horizons grâce aux capacités et performance de la nouvelle Escape.

Le modèle 2022 propose une moto encore plus performante avec plus de couple, une nouvelle transmission renforcée et un ensemble d'équipements et de finitions toujours plus haut de gamme.

Ce millésime propose aussi une innovation majeure avec l'apparition du **Traction Control** de série ! Ne perdez plus le contrôle et restez maître de votre moto en toutes conditions...

Dépassez les frontières et vivez l'aventure avec l'Escape

ESCAPE...



VITESSE MAX*
75 KM/H

AUTONOMIE*
61 KM

POIDS
83 KG

COUPLE
600 NM

HOMOLOGATION
125 CM³

...YOURSELF

*Vitesse de 75 km/h en utilisation Off Road sur terrain privé. L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.

ESCAPE

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	Disque 182 mm 4 pistons
FREIN AR	Disque 150 mm 2 pistons
JANTE AV	Morad Trial 1.6"x21"
JANTE AR	Morad Trial 2.15"x18"
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Tech Acier 175 mm
SUSPENSION AR	R16V 170 mm

BATTERIE

ENERGIE	Li-ion
TENSION	50.4 V
CAPACITÉ	2690 Wh
POIDS	14 kg
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	4h15
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE CHARGE MINI.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	820 mm
EMPATTEMENT	1325 mm
GARDE AU SOL	320 mm
HAUTEUR REPOSE PIED	360 mm
LARGEUR	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

MAPS	3
PRB	
TRACTION CONTROL	

OPTIONS

KIT LED (inclus sur le modèle présenté)
MAPS D'INITIATION
VOLANT D'INERTIE
CHARGEUR 25A (2h15)
PROTÈGE MAINS EM

Specs

NEW

POWERTRAIN

- Traction control
- Plus de couple
- Nouvelle transmission courroie renforcée
- Nouvelle couronne arrière
- Nouveau Commodo Principal
- Nouveaux Settings / Mapping
- Plus de RPM
- Nouveau software batterie

PARTIE CYCLE

- Nouveaux tés
- Nouveau bras oscillant allégé
- Stickers protection de cadre

SUSPENSION

- Fourche TECH avec nouveaux settings
- Amortisseur arrière: Nouveau settings

FREINAGE

- Nouveaux disques Galfer FIM

GENERALITES

- Nouvelle plaque avant et éclairage LED
- Nouveau design
- Valise de rangement chargeur EM



NEW

TRACTION CONTROL

EM propose le Traction Control sur le modèle Escape 2022.
Ne perdez plus le contrôle et restez maître de votre moto en toutes conditions...

Par définition, l'activité Off-Road va vous proposer des conditions extrêmes dans
lesquelles il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement, le Traction Control vous offre la meilleure motricité possible
pour garder le contrôle en toutes circonstances.





Nouveau graphisme du capot



Valise de rangement chargeur EM



Traction Control

Batterie grande autonomie (2.6 kWh).



Autocollants de garantie



Toute notre gamme est homologuée (norme Européenne) et bénéficie d'un bonus écologique en France.

ESCAPE "R"

L'Escape "R" est le modèle sportif grande autonomie.

Avec un équipement ultra haut de gamme, des lignes et un design « Racé », l'Escape "R" est tourné vers le tout-terrain de franchissement.

Dépassez les frontières et vivez l'aventure avec l'Escape "R"...
Le modèle 2022 va encore plus loin, profitez maintenant du Tick Over (régime moteur) de série, la dernière innovation de performance made in EM, mais aussi du PRB "R" (en option).

Avec ce tout nouveau modèle, l'aventure est désormais poussée à l'extrême.

LIVE...



VITESSE MAX*
75KM/H

AUTONOMIE*
61KM

POIDS
85KG

COUPLE
600NM

HOMOLOGATION
125CM³

...THE ADVENTURE

*Vitesse de 75 km/h en utilisation Off Road sur terrain privé. L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.

ESCAPE "R"

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	Disque 182 mm 4 pistons RACING
FREIN AR	Disque 150 mm 2 pistons RACING
JANTE AV	Morad Trial 1.6"x21"
JANTE AR	Morad Trial 2.15"x18"
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Tech Alu Racing 175 mm
SUSPENSION AR	R16V 170 mm

BATTERIE

ENERGIE	Li-ion
TENSION	50.4 V
CAPACITÉ	2690 Wh
POIDS	14 kg
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	4h15
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE CHARGE MINI.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	820 mm
EMPATTEMENT	1325 mm
GARDE AU SOL	320 mm
HAUTEUR REPOSE PIED	360 mm
LARGEUR	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

MAPS	6
EMBAYAGE DIAPHRAGME	Hydraulique
TKO (Régime Moteur)	
VOLANT INERTIE	
FRB	

OPTIONS

PRB "R"
PROTÈGE MAINS EM
MAPS D'INITIATION
CHARGEUR 25A (2h15)
AMORTISSEUR R16V 2 voies

Specs

NEW

POWERTRAIN

- FRB de série
- Régime moteur
- 6 Maps (3 standards / 3 race dont 2 avec régime moteur)
- Nouveau software batterie
- Nouveau settings / Mapping
- Nouveau commodo principal

PARTIE CYCLE

- Nouveaux tés
- Nouveau bras oscillant allégé
- Sickers protection de cadre

SUSPENSION

- Fourche TECH aluminium avec nouveaux settings
- Amortisseur arrière: Nouveau settings

FREINAGE

- Nouveaux disques Galfer FIM

GENERALITES

- Nouvelle plaque avant avec éclairage LED
- Nouveau design
- Finitions générales
- Valise rangement chargeur EM



NEW

TKO

TICK OVER

Le TKO (Tick Over) c'est l'innovation marquante de l'année 2022:

En provenance directe du département compétition, cette innovation offre le feeling idéal aux pilotes débutants comme expérimentés.

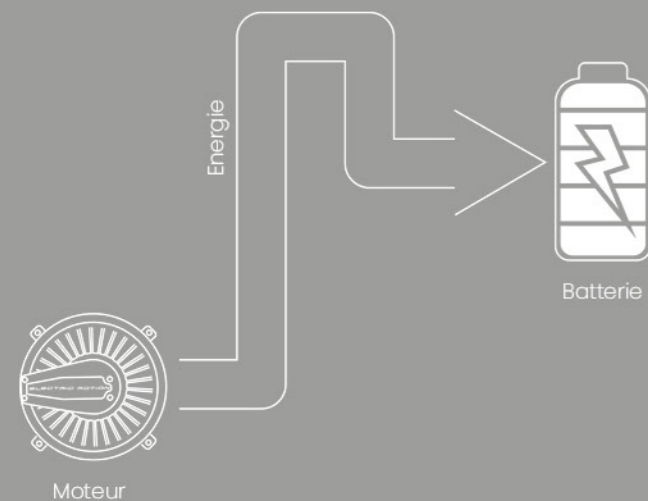
Avec un régime constant, la moto gagne en précision d'accélération et en motricité. C'est une aide au contrôle de la puissance à bas régime.



Quelque soit votre niveau, activez ou désactivez le TKO (régime moteur) comme bon vous semble.

NEW OPTION

PRB "R"



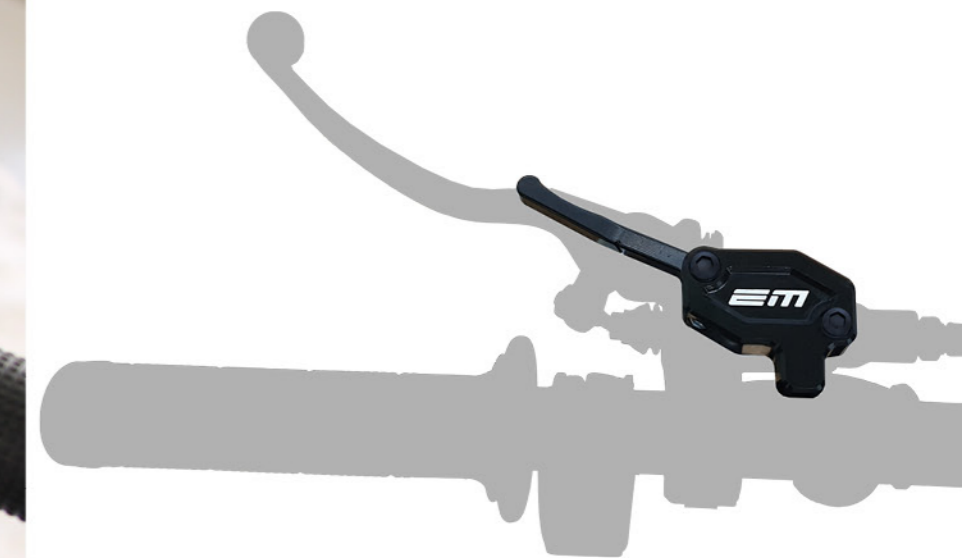
EM propose en option le tout nouveau PRB "R".

Ce mini levier ergonomique s'adapte sur votre modèle Escape "R" de manière tout à fait esthétique et ergonomique.

Il offre les performances d'un frein moteur progressif, et régénère votre batterie.



Ce système de frein est très sécurisant dans les conditions extrêmes, le freinage est précis et maîtrisé.



ESCAPE "A"

Nouveaux graphiques,
teinte métallisée



Fourche Tech®
Aluminium Racing

Valise de rangement
chargeur EM



Nouveau Commodo
principal



Maps



Édition 2022

Toute notre gamme est homologuée (norme Européenne) et bénéficie d'un bonus écologique en France.

"A"
ESCAPE



ESCAPE



Édition 2022

Toute notre gamme est homologuée (norme Européenne) et bénéficie d'un bonus écologique en France.

EM
ELÉCTRIC MOTOCYCLON

EM
ELÉCTRIC MOTOCYCLON

ESCAPE

POIDS 83KG VITESSE MAX* 75KM/H AUTONOMIE* 61KM COUPLE 600NM HOMOLOGATION 125CM3



ESCAPE "R"

POIDS 85KG VITESSE MAX* 75KM/H AUTONOMIE* 61KM COUPLE 600NM HOMOLOGATION 125CM3



ESCAPE

PARTIE CYCLE

CADRE
FREIN AV
FREIN AR
JANTE AV
JANTE AR
PNEUMATIQUES
SUSPENSION AV
SUSPENSION AR
DÉBATTEMENT AV
DÉBATTEMENT AR

15CDV6
Disque 182mm 4 pistons
Disque 150mm 2 pistons
Morad Trial 1,6"x21"
Morad Trial 2,15"x18"
Michelin® X11
Tech®
175mm
R16V
170mm

BATTERIE

ENERGIE
TENSION
CAPACITÉ
POIDS
CHARGEUR
TEMPS DE CHARGE
CYCLES UTILISATION
TEMP. CHARGE MINI.

Li-ion
50,4 V
2690 Wh
14 kg
15 A
4h15
1000
0°C

PUISSANCE

PUISSANCE NOMINAL
PUISSANCE PIC

6 Kw
11 Kw

DIMENSIONS

HAUTEUR SELLE
EMPATTEMENT
GARDE AU SOL
HAUTEUR REPOSE PIED
LARGEUR
POIDS

820mm
1325mm
320mm
360mm
825mm
83kg

EQUIPEMENTS

MAPS

3

EQUIPEMENT DE SÉRIE

PRB
Traction Control (TC)

OPTIONS

Maps d'initiation
Volant inertie
Chargeur 25 A (2h15)
Protège Mains EM

ESCAPE "R"

15CDV6
Disque 182mm 4 pistons RACING
Disque 150mm 2 pistons RACING
Morad Trial 1,6"x21"
Morad Trial 2,15"x18"
Michelin® X11
Tech® Racing Aluminium
175mm
R16V
170mm

Li-ion
50,4 V
2690 Wh
14 kg
15 A
4h15
1000
0°C

6 Kw
11 Kw

820mm
1325mm
320mm
360mm
825mm
85kg

6

FRB
TKO
Volant inertie

PRB "R"
Chargeur 25 A (2h15)
Protège Mains EM



ELECTRIC MOTION
ZAC Via Domitia
280 Rue du Trident
34740 Vendargues, FRANCE

www.electric-motion.fr
info@electric-motion.fr

Fixe : 04 67 41 10 90
Mobile : 06 51 05 51 69

Suivez-nous sur :



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional



www.nilsyourbike.com

EXCLUSION DE RESPONSABILITE

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement.
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.

Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.
Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.
L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation.
Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.
Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.
Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.

Ne pas jeter sur la voie publique.

